CB MAANDBLAD VOOR DE BENELUX
Nr. 10 - JULI 1981
België 50 fr. Nederland 3,75 fl.

Stand-By

Duitsland 3,75 DM Luxemburg 50 F Frankrijk 7,50 FF

HOE GASTON ROELANTS CBER WERD

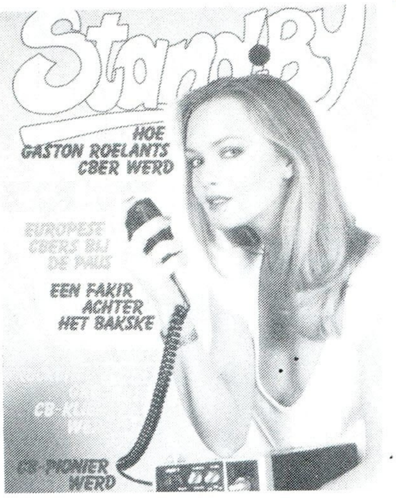
CB VOOR EENZAME HUISVROUWEN

EUROPESE CBERS BIJ DE PAUS

EEN FAKIR ACHTER HET BAKSKE

AMERIKAANSE TRUCKCHAUFFEURS GROOTSTE CB-KLIEK TER WERELD!

CB-PIONIER WERD MULTI-MILJONAIR



Maandblad uitgegeven door de nv Sparta te Deurne

Hoofdredakteur: G. Van Liefferinge

Redaktie en medewerkers: Ron van Rijk - Jean-Luc Bostijns - Richard Ceulemans

Redaktie Nederland: Piet Evers - Pieter Breda

Fotografen: J.M. Blanckaert - M. Van Landeghem

Lay-out: Kris Rutten

Redaktie, administratie en publiciteit: nv Sparta, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne. Tel. 031/30.01.66.

Redaktie, administratie, advertenties en publiciteit Nederland: AVERA BV, Postbus 6900, 4802 HW Breda. Telefoon: 076-130424.

Verkoop België: nv Hoste, Emiel Jacqmainlaan 105, 1000 Brussel - Tel. (02) 219.32.90.
Abonnement één jaar (12 nummers): 500 fr. te voldoen op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verkoop Nederland: bv De Vrijbuiter, Spoorlaan 450, Tilburg - Tel. (031) 42.60.43.
Abonnement één jaar (12 nummers) fl. 45 te voldoen op girorekening 1166500 van bv De Vrijbuiter te Tilburg, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verantwoordelijk voor uitgave: Guido Van Liefferinge, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne.

De redaktie is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde artikelen. Ieder auteur blijft verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Ingezonden artikelen en foto's worden niet teruggestuurd en mogen vrij door de redaktie gepubliceerd worden. Merknamen en adressen worden alleen om informatieve redenen afgedrukt en bevatten geen publiciteit. Aangegeven prijzen zijn aan schommelingen onderhevig en vallen buiten de verantwoordelijkheid van de uitgever. De opgenomen advertenties vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van de adverteerder. Overname (ook gedeeltelijk) van teksten, foto's of tekeningen zonder uitdrukkelijke toelating van de uitgever is verboden.

EDITORIAAL

De zomer staat voor de deur, voor de meesten is het dus vakantie geblazen. Zalig niets doen, of gewoon wat meer tijd besteden aan je passie, de CB dus. Aangezien velen onder jullie de vakantie in het buitenland doorbrengen (en dus een nummer van Stand By zouden moeten missen) en wij op de redaktie ook wel eens een portie zon willen scheppen, hebben we van de nood een deugd gemaakt, en Stand By nr. 10 omgedoopt in een vakantie-nummer. Wat er op neerkomt dat nr. 11 pas einde augustus op de markt komt, en je je dus geen zorgen hoeft te maken om de kollektie volledig te houden.
Het is ook een vakantie-nummer in de andere zin van het woord. Daarmee bedoelen we dat we een paar nuttige tips en wenken hebben voor CBers die hun bakje meenemen naar het buitenland: de belangrijkste klubs in Engeland, bijvoorbeeld, of de formaliteiten die je moet verrichten om met je dierbaar bakje probleemloos Nederland te doorkruisen.
Maar je vindt natuurlijk nog méér in deze Stand By, vakantie of geen vakantie, het wereldje van de CB draait onverstoord verder.
Een belangrijk aspekt hebben we steeds de samenhorigheid gevonden. Eendracht maakt macht, zegt het spreekwoord, en dat geldt zeker voor alles wat met de Citizen Band te maken heeft. Vandaar dat we steeds aandacht besteden aan dingen die daarmee te maken hebben. Zoals bijvoorbeeld een verbroedering tussen twee klubs (in dit nummer over de verbroedering tussen Jabbeke en Ekeren), of de inzet van bepaalde mensen om een soort Europese eenvormigheid te bereiken. Het zijn stuk voor stuk belangrijke facetten van de CB, die allicht de toekomst van het bakske gunstig zal beïnvloeden.
De Lady's worden in dit nummer uitzonderlijk in de bloemetjes gezet. Zij genieten de absolute voorrang tijdens de zomermaanden, wat onze stickeraktie betreft. En in een ander artikel hebben we het over een klub waarvan de beheerraad enkel en alleen uit lady's is samengesteld.
Vrije radio's hebben uiteraard ook met CB te maken, vandaar dat we vanaf dit nummer elke keer zo'n vrije zender uitgebreid aan jullie voorstellen. Deze keer hebben we het zelfs over twee Antwerpse zenders, die de handen in mekaar hebben geslagen om de toekomst van hun ideaal te verzekeren.
Behalve dat allemaal heb je natuurlijk al onze andere vertrouwde rubrieken, die hoofdzakelijk door jullie worden samengesteld. Een blad is pas een echt blad als de lezers hun zegje hebben — en dat geldt ten volle voor wat Stand By betreft.
Het is dus ook voor ons, zoals we reeds schreven, vakantie. Maar natuurlijk geen twee volle maanden! Van de vrije tijd die door dit vakantienummer is ontstaan willen wij graag gebruik maken om nieuwe ideeën uit te werken. Om aan een nog betere Stand By te werken. Meer daarover lees je dan wel in ons volgend nummer.
Een prettige vakantie, en tot binnenkort!

DE REDAKTIE

DIT IS DE STEEDS GROEIENDE REUS WELKE SYSTEMATISCH DOOR DE R.T.T. GEBOYCOT WORDT UIT WEERWRAAK VOOR DE VRIJE CB IN BELGIE

HAM
INTERNATIONAL

België:	- Hoofdzetel met 150 dealers - Technische diensten - 2 fabrieken
Frankrijk:	Eigen vestiging met 380 dealers Hoofdzetel in Rijsel - verkoopbureau in Parijs
Engeland:	Eigen vestiging met 500 dealers
Ierland:	Agent met 150 dealers
Duitsland:	Agent met 1.000 dealers
Nederland:	2 Agenten met 300 dealers
Luxemburg:	Agent met 30 dealers
Italië:	Agent met 500 dealers
Zwitserland:	Agent met 50 dealers
Libanon:	3 Agenten

en nog honderden klanten in landen zoals Spanje, Portugal, Griekenland, Andorra, Scandinavie, Persische Golf, Africa en Midden Oosten.

Tokyo: Inkoop kantoor

HAM INTERNATIONAL

Aan de oorsprong van de vrije CB en steeds in dienst van de burger(band) met de meest vooruitstrevende innovaties

---

HAM INTERNATIONAL	**HAM INTERNATIONAL FRANCE**	**HAM INTERNATIONAL U.K.**
Brusselsesteenweg 416 9218 GENT Tel. 091-31.21.11 Telex: 12521 Ham b	7, Bd Anatole France 92100 Boulogne Tel.: 6032478	24, Buckland Road Leicester U.K. Tel.: 761731 Telex: 051-341928 Ham ukg

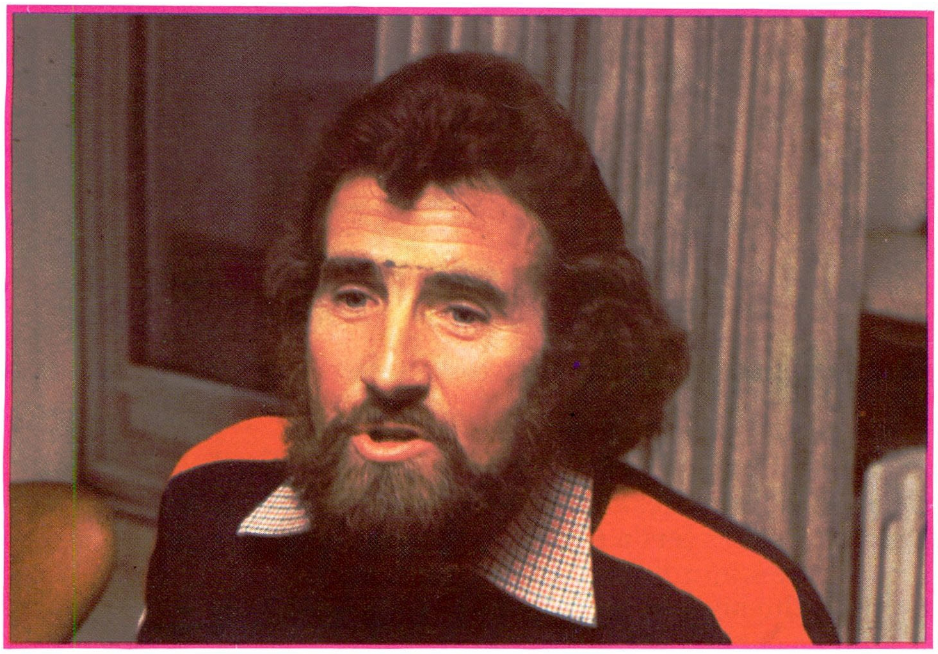
GASTON ROELANTS

«IK HEB DE INDRUK DAT DE ECHTE CBers VERDWENEN ZIJN»

1964, een Belg loopt tijdens de Olympische spelen te Tokyo (Japan) de internationale konkurrentie in de vernieling. Als een gazelle haspelt hij de 3000 m. steeple af, onverstoorbaar, steeds met dezelfde starre blik in de ogen. Het stadion staat in rep en roer. Hier in ons landje is iedereen verrukt, fier en wild entoesiast over de geweldige prestatie. Gaston Roelants uit Leuven rent naar zijn eerste gouden medaille af. 1981. Zeventien jaar later zit onze beste loper aller tijden nog altijd in de atletiek. Vijftien jaar lang heeft hij zijn mededingers water en bloed laten zweten. Iedereen kijkt nog steeds vol ontzag naar de man die de loperswereld keer op keer verbaasde met zijn knalprestaties. Meer dan tien jaar is Gaston public relations bij de gekende sportfirma Puma. Een juiste keuze van de gigant in sportartikelen. Want is er iemand die beter de belangen kan verdedigen in de, ook al, keiharde strijd om het monopolie of de verdeling van loop- en voetbalschoenen, trainingen, en andere sportkledij, dan Gaston?
Met de wagen legt hij jaarlijks meer dan 100.000 km af. Is het dan niet logisch dat ook hij een doorgewinterde CBer is? Gaston zou zijn onafscheidelijke vriend — het bakske — voor geen geld ter wereld willen missen. Het doosje is zo wat zijn tweede ego geworden.

VANWAAR DIE INTERESSE VOOR DE CB?

Doodsimpel, maar ik ga toch eerst een paar dingen rechtzetten. In ons land denken ze dat Gaston Roelants sinoniem is voor atletiek. Maar ik heb ook nog wel andere zaken in mijn leven gedaan hoor. Wat de massa niet weet is dat ik een diploma elektronika bezit. Vandaar mijn interesse voor alle technische apparaten. Ik heb mijn feitelijk beroep wel nooit uitgeoefend, maar als er hier of daar een klusje moet opgeknapt worden komt mijn kennis aardig van pas. Een antwoord op de vraag nu. Lang geleden was ik in Brugge getuige van een nogal zwaar verkeersongeval. Toen was de 27 MHz nog niet zo bekend. De tweede bestuurder die stopte was toevallig wel een CBer die de nodige instanties kon verwittigen. Vijf minuten later stonden de 900 diensten en de rijkswacht ter plaatse. Ik was zodanig onder de indruk van de efficiënte werking van het magische bakske dat het geen dag meer duurde of ook onder mijn dashbord hing een CB-toestel. Ik beklaag het mij nog steeds niet.



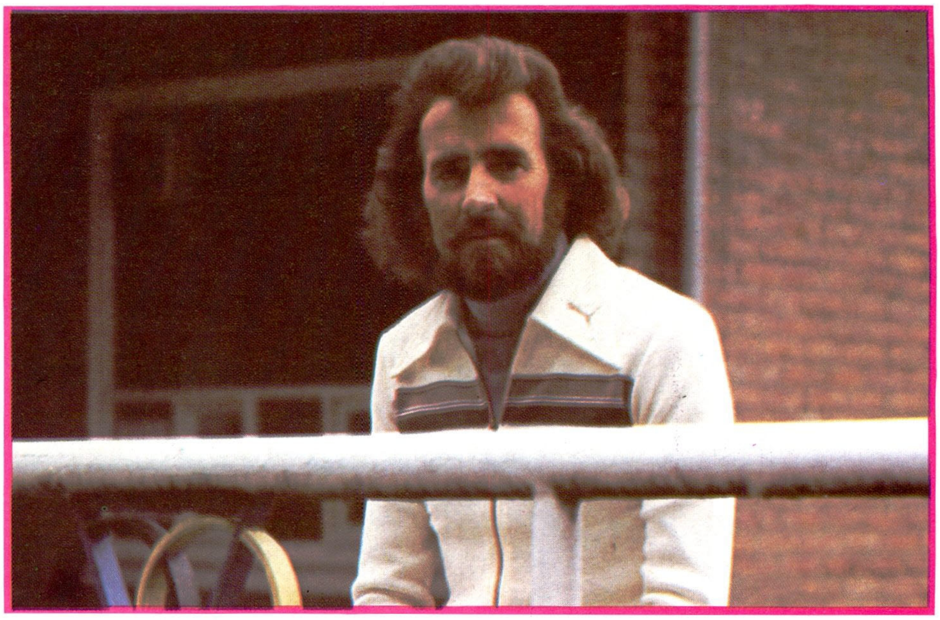
Het bakske is mijn reisvriend geworden. De afstand wordt daadwerkelijk korter als je gezellig tegen iemand kunt praten.

HAD JE DAN GEEN LAST MET HET TAALTJE?

Neen, je leert eigenlijk korrekt tokkelen door de 27 MHz veel te gebruiken. Toch had ik een stapje vóór op de beginners. Een paar jaar geleden volgde ik een pilotenopleiding voor sportvliegtuigjes. Dat jargon is even ingewikkeld en vertoont veel gelijkenis met de CB-taal. Voor mij persoonlijk was het dan maar een peulschil om de echte CB-gezegden onder de knie te krijgen. Het is wel zo dat ik in de piratentijd veel vrienden had op de 11-meterband. De reden ligt voor de hand, andere stationnetjes die mijn skipnaam hoorden, wilden wel eens een paar minuutjes tokkelen.

IS JE CALL DAN ZO ORIGINEEL?

Ach neen, «Tokyo» weerspiegelt gewoon mijn mooiste levenservaring. Ik zal '64 nooit vergeten, want voor mij was dat letterlijk en figuurlijk een gouden jaar. Ik bewaar er tevens een paar prettige herinneringen aan. Je moet weten dat de meeste mensen verduiveld goed weten wat er toen allemaal is gebeurd. Als je dan op de 27 MHz zit geef je automatisch iets prijs over jezelf. Nog sneller dan het geluid verspreidde het nieuwsje zich dat Roelants CBer was. Diegene die het al lang vergeten waren werden soms op een grappige manier ingelicht. Ik heb dikwijls in mijn baard gelachen toen ik ze onder elkaar bezig hoorde: «Ik heb een QSO gehad met «Tokyo», tokkelde er eentje «Wie dat?» vroeg de andere «Wel iemand die zeer snel kan lopen» was het antwoord dan. «Ik ken in onze klub niemand die hard kan rennen» sprak nr. 2 verbaasd; «Neen ik heb het over een beroemd iemand» replikeerde de andere. «Aaaah, is Miel Puttemans ook CBer?» stelde nr. 2 fier. «Maar neen, ik heb het over iemand met een baard» riep de eerste verontwaardigd door de mike. «Gaston Roelants toch niet zeker?» kwam dan aarzelend door het luidsprekertje. In de piratentijd heb ik zo uren voor mijn toestel doorgebracht, tot zelfs een stuk in de morgen. Tegenwoordig is de mentaliteit sterk veranderd. De echte CBers zijn verdwenen.



WAT BEDOEL JE MET MENTALITEITSVERANDERING?

Te veel om op te noemen. Eerst en vooral moet ik iets vertellen die de huidige gang van zaken kenschetst. Een paar maanden terug leverde ik schoenen aan een klant.

Mijn wagen stond op een parking pal voor de deur van het magazijn. Ik moest een paar keer op en af sleuren met dozen.

Niet langer dan vijf minuten echter. Tussen de ladingen in zal ik mijn wagen nooit meer dan twee minuten onbeheerd achter gelaten hebben. Toen het karweitje was opgeknapt en ik mijn kofferdeksel dicht klapte, merkte ik dat mijn K.40 was verdwenen. Een snugger iemand had het klaar gespeeld om aan de haal te gaan met mijn antenne. Da's één punt. Het tweede punt is dat ik mij al rot gezocht heb achter een K.40 antenne die blijkbaar nergens meer te vinden is. Vooral dat laatste vind ik erg. Zo zie je dat de CB volledig aan het verwateren is. Winkeliers voeren niets meer in omdat er nog zeer weinig vraag is achter CB-spullen. Ik zal het nu toch moeten gaan geloven dat de 27 MHz een rage is geweest. Trouwens ik trek mijn neus op als ik sommige CBers bezig hoor.

VOLGENS JOU LOOPT HET DUS IN HET HONDERD

Een Santiago 5 voor Stand-By. Inderdaad de huidige lichting heeft nooit de piratentijd meegemaakt. Discipline kennen ze niet, TV-time is een woord dat niet in hun woordenboek voorkomt. Hoffelijkheid is iets dat ze nog moeten leren. Alleen in het schelden en het verkopen van schunnige praat zijn ze ware meesters. Ik denk dat vele oude «rakkers» bij het horen van al die praat het bakske hebben verkocht. Je kan immers het gezever niet blijven aanhoren. Nu moet ik wel verklappen dat als je dagelijks op de weg bent die toestand zich raar of zelden voordoet. Truckers en andere kilometervreters respekteren veel meer de 27 MHz. Precies die mensen weten hoe nuttig de 11-meterband eigenlijk is. Kortom ik vind het een prachtige uitvinding waarvan tegenwoordig misbruik wordt van gemaakt. Dat betekent nu niet dat ik Jan en alleman over de zelfde kam scheer, integendeel. Ik weet CBers die zich nog dag en nacht inzetten voor het wel en wee van onze Citizen Band. Maar toch kan ik mij niet van de indruk ontdoen dat de echte CB-tijd achter de rug ligt. Maar ja, als er morgen iemand «Tokyo» oproept, zal ik hem met plezier antwoorden. Een oude, geslepen vos kan nog moeilijk zijn gewoontes veranderen ...

«SCHRIEK» ZET BEVEREN IN REP EN ROER

CBer VERPLAATSTE OVERDAG 17 m LANGE ZENDMAST

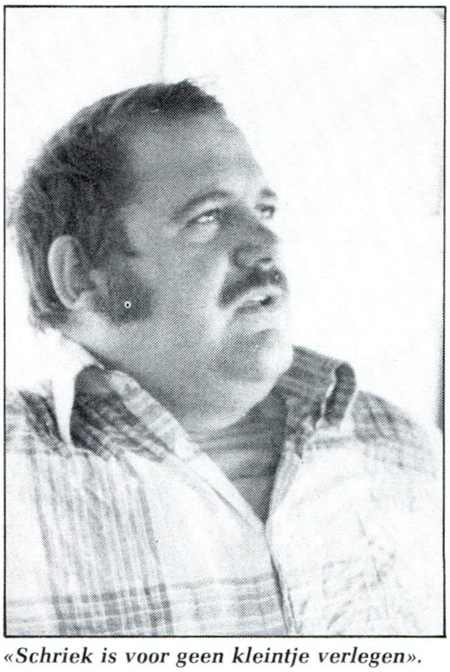
Bijna twee jaar geleden hoorde Gerry Van Remortel uit Beveren voor de eerste maal over CB spreken. Aanvankelijk dacht hij dat het iets te maken had met het Corps Diplomatic, maar niets was minder waar natuurlijk. Beetje bij beetje leerde hij de 27 MHz kennen als een prettig en nuttig kommunikatiemiddel. Gerry was niet meer te houden en kocht onmiddellijk twee bakskes, eentje voor thuis en het ander voor in de wagen. Als een rasechte CBer had hij zonder de minste moeite een call gevonden. Het station «Schriek» werd geboren en is ondertussen vrij bekend geworden in de streek. Waarschijnlijk heeft «Schriek» dat te danken aan zijn kapriolen en de sensationele verhalen die hem op de ene of andere manier overkomen. Wij hebben er eentje uitgepikt die de moeite waard is om te vertellen.

BOOM ALS MAST

Een zendmast had «Schriek» in de tijd helemaal niet nodig. In zijn tuin groeiden torenhoge sparren die best dienst konden doen als mast. Het was maar een peulschil om een kleine antenne in de kruin van een boom te bevestigen. Na de legalisering schoten de echte pilonen als paddestoelen uit de grond. Alle CBers wilden verder gaan, hoger komen, of de wereld rond fietsen. «Schriek» staarde zich blind op de gigantische masten die overal boven water stonden. De vrienden pochten er op los, want niets was nog hoog genoeg. «Schriek» moest er ook eentje hebben. Hoe zou je zelf zijn, je status als CBer stijgt onmiddellijk met 100 Watt. Maar hoe naarstig «Schriek» ook zocht, snuffelde en navraag deed, elke winkel of gespecialiseerde firma had de eerst komende maanden meer dan de handen vol.

DE PILOON VIEL UIT DE HEMEL

Op een middag, tijdens de pauze op zijn werk («Schriek» bestuurt een bulldozer) luisterde hij in zijn wagen naar een gesprek tussen twee CBers. Het ging natuurlijk over het neusje van de zalm, de piloon was in die tijd een begrip voor elke CBer.
Plotseling vroeg een Lady een break, zij had namelijk een mast te koop van 17,5 m. hoog. «Schriek» zag weer eens een kans voorbij gaan wanneer de twee tokkelaars besloten om een kijkje te gaan nemen. 's Avonds moest hij toevallig langs de QTH van de Lady. De verleiding was te groot en «Schriek» trok zijn stoutste schoenen aan. Met een klein hartje vroeg hij aan de Lady of de piloon nog te koop was. Deze keer had hij geluk, de twee andere stations bleken uiteindelijk niet geïnteresseerd te zijn. Onze CBer in hart en nieren wist met zijn vreugde geen blijf, eindelijk had hij de zo begeerde piloon weten te bemachtigen. Hij had zeker en vast over het hoofd gezien dat het imposante ijzeren vlechtwerk nog moest afgebroken worden en opnieuw recht moest komen bij hem thuis.

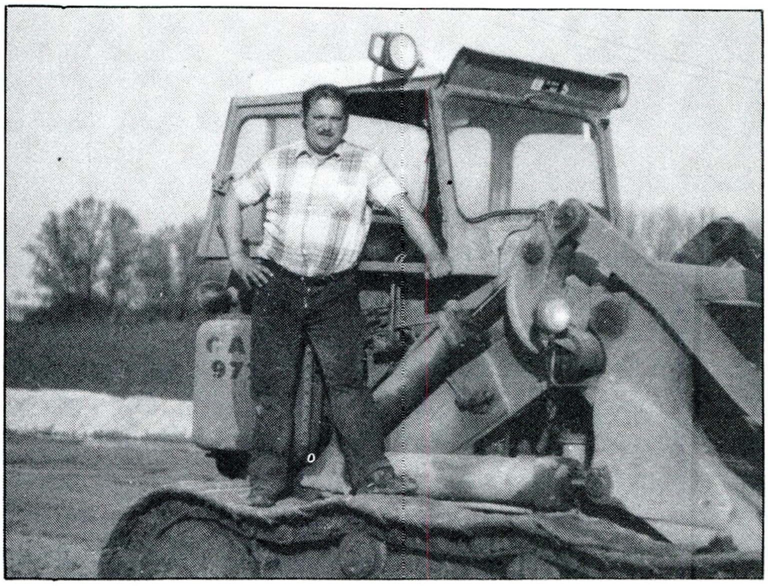

«Schriek is voor geen kleintje verlegen».

GARAGE ONDER WATER

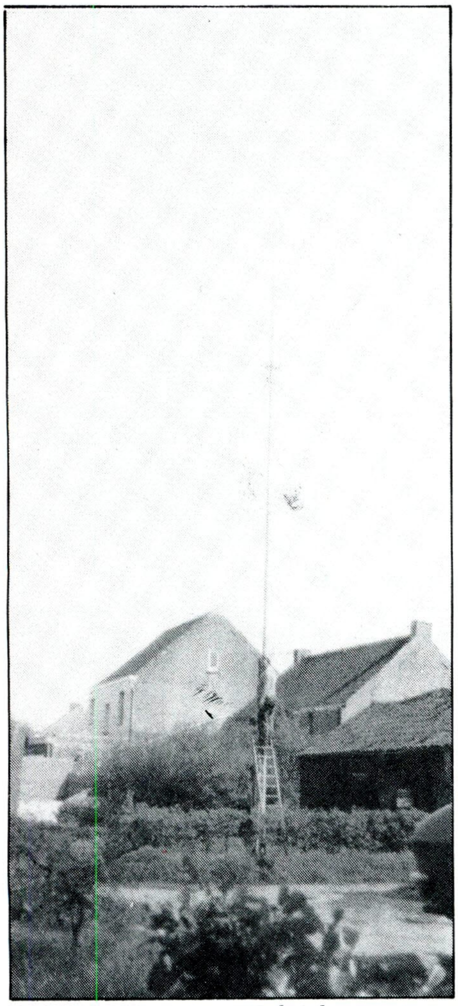
«Schriek» liet er geen gras over groeien. De dag daarop rukte hij uit met een ladder, een takel, een slijpmachine, en meters touw. Hij liep rond het betonnen fundament. Hij klom via de ladder naar het topje van de mast. Helaas was zijn ladder een drietal meter te kort, maar hij klom de rest af. Hij bevestigde het touw bovenaan de mast en het ander uiteinde maakte hij vast aan de trekhaak van zijn wagen.
De piloon kraakte in zijn voegen, de verroeste scharnieren weerstonden niet aan de druk. Beetje bij beetje maakte het gevaarte slagzij totdat het uiteindelijk met een doffe klap op de grond terecht kwam. Nu moest hij nog de scharnieren doorzagen, want met een betonnen blok kon hij helemaal niks aanvangen. De slijpmachine kwam nu van pas, maar hoe geraakte hij aan elektriciteit? De Lady was maar al te blij dat de mast uit haar tuintje verdwenen was. Zij toonde een stopkontakt dat in de garage geplaatst was. Hiermee ontdekte zij ook dat er iemand de kraan had vergeten dicht te draaien zodat de garage omgetoverd was in een kleine vijver. Water of geen water «Schriek» was niet tegen te houden en loste ook dat probleem op. Een drietal uurtjes later lag de piloon helemaal bevrijd van zijn «wortels». Nu moest hij zijn vriend Ludo telefoneren die het ijzeren gevaarte ging transporteren. Al vloekend en tierend sjouwden de twee boezemvrienden de mast op de laadbak. Alleen hing hij achteraan vijf meter over de laadbak en bengelde hij vooraan vier meter verder dan de stuurkabine.

POLITIE-ESKORTE

«Schriek» wilde kost wat kost zijn zendmast thuis hebben. De verkeersregels lapten zij aan hun laars. Alles ging opperbest tot zij langs het voetbalstadion van Beveren moesten. De voetbalmatch was een tiental minuten gedaan en op een hik en een nik hadden zij het verkeer in een knoop gereden. Politie alom, en het duurde nog een uur vooraleer de wetsdienaars de verkeersknoop hadden ontward.
De boetes vlogen daarna door de lucht alsof zij gratis waren. Maar daarmee waren «Schriek» en zijn vriend Ludo nog niet thuis. Een slimme politieman kwam dan op het idee de vrachtwagen te eskorteren naar zijn bestemming. Een kombi vooraan en een kombi achteraan. Ludo haalde ondertussen nog een grap uit met «Schriek». Hij verzon het smoesje dat de ijzeren paal wel eens zou kunnen verschuiven en dat «Schriek» er maar best voor de veiligheid moest gaan opliggen. Zo vertrok de rare stoet naar «Schriek»'s QTH die zo fier als een gieter de piloon in bedwang hield.



«Schriek» met zijn werkstuk de bulldozer.



De vroegere mast van «Schriek».

VERKEERSOMLEIDING

Zillebeek 68, daar woonde hij, pal naast een café. Iedereen stormde op straat. Niemand kon zijn ogen geloven. De «Schriek» met politiebegeleiding naar huis gebracht, en dan nog bovenop een vrachtwagen!
Nu moest hij die grote staak nog in zijn tuintje krijgen wat ook geen makkie bleek. De truck had de gehele lengte nodig van de straat terwijl de politie het verkeer omlegde. Spektakel tot en met, want met zijn tweetjes kregen zij de zendbak niet meer van de laadbak. Met vereende krachten, in het bijzonder die van de politiemannen, belandde de piloon eindelijk in de tuin. Gelachen hebben ze wel die avond in het café, want «Schriek» had zoals altijd een boel dingen te vertellen. En de piloon? Die is recht geraakt en bewijst nog steeds uitstekende diensten. Gelukkig maar, want anders moet hij weer afgebroken worden ...

CB VERBROEDERING

Enkele dagen geleden organiseerde het distrikt Gembloux van de BCBA een verbroedering met een CB-klub uit het Franse stadje Montargis. Talrijke festiviteiten stonden op het programma, en beide steden werden vertegenwoordigd door hun notabelen. Het verbroederingidee tussen verschillende Europese steden bestond al langer, maar wordt nu dankzij de CB na een eerder rustige periode weer aangewakkerd. Bedoeling van het feest is nieuwe CB-vrienden te maken, met wie dan achteraf nog kan worden gemoduleerd.

IMPULS p.v.b.a.

Franklinstraat 80
1040 BRUSSEL
Tel. (02) 735 51 62

Bij ons eender welke TX - Op verzoek TAXI CB, MARINE-AVIATION, enz.
tegen sterk concurrerende prijzen

De basis van de Citizen Band...

VOOR NIEUWKOMERS EN AANSTAANDE CB-PETERS!

De CB heeft zijn problemen, daar niet van, maar stellen dat de «rage» aan het uitsterven is, is de waarheid zwaar geweld aandoen. Aan de korrespondentie die we dagelijks toegestuurd krijgen, ondervinden we dat steeds méér mensen zich aangetrokken voelen tot de mike en alles wat daar bij hoort. Voor deze nieuwkomers is het natuurlijk geen kinderspel om zich in te werken in een wereldje van ervaren CBers. Op veelvuldige aanvraag van deze nieuwkomers geven we nogmaals de beginpriciepes, de basis van de Citizen Band. Jij weet er misschien reeds alles van, maar hou die pagina misschien toch maar bij. Wie weet komt je neefje of je buurman morgen niet aankloppen met de vraag om hem in de CB-wereld te introduceren. Een eerste stap die je kan zetten is hem bijvoorbeeld het alfabet en het CB-taaltje onder de neus te schuiven. Tijd uitgespaard dus, als je dit bijhoudt, anders moet je het allemaal zelf neerpennen.

■ Elke CBer moet in het bezit zijn van een vergunning. Je kan die bekomen bij de RTT, Place Madou 1, 31ste verdieping, 1030 Brussel. De vergunning zelf kost 590 frank (500 F + 90 F aan takszegels) te storten op het nummer 000-0020909-54 van RTT, 42 rue des Palais te 1030 Brussel. Let op: je moet minstens 16 jaar zijn, en je betaalt jaarlijks 720 F lidgeld.

■ In totaal zijn 22 kanalen beschikbaar gaande van 26,965 MHz tot 27,225 MHz. De zendkracht mag niet hoger zijn dan 0,500 watt. Kies een originele oproepnaam uit. Drie kanalen zijn voorbehouden: kanaal 11 voor internationale oproepen, kanaal 9 voor de noodoproepen en kanaal 19 voor de vrachtwagenchauffeurs.

■ De Q-KODE

Oftewel het CB-taaltje, dat je best van buiten leert vooraleer je je in het avontuur stort. Wie de Q-kode niet spreekt wordt door de ervaren CBers niet aanvaard.

QRA: ligging, dorp of stad
QRB: afstand tussen de stations
QRG: frekwentie
QRJ: zwakke signalen
QRK: kracht van de signalen
— Radio 1: onbegrijpelijk
— Radio 2: soms onbegrijpelijk
— Radio 3: moeilijk begrijpbaar
— Radio 4: begrijpelijk
— Radio 5: heel begrijpelijk
QRL: bezet
QRM: Storingen
QRN: atmosferische storingen
QRO: sterk, mooi
QRP: zwak
QRPP: kind
QRT: stopzetten van uitzending
QRU: Niets meer te zeggen
QRV: klaar
QRX: wachten
QRZ: wie roept op?
QSA: leesbaarheid van de signalen
QSB: fading
QSJ: prijs
QSL: postkaarten die CBers opsturen na kontakt
QSO: bilaterale verbinding
QSP: bericht door te geven
QST: bericht voor iedereen
QSY: verandering van frekwentie
QSZ: bericht wordt woord per woord herhaald
QTL: Ik heb iets voor U
QTH: stad van uitzending
QTR: uur
QTU: uur van uitzending van station
QTX: blijf aan het toestel

■ Algemene begrippen

— CQ: algemene oproep
— DX: grote afstand (zender)
— Mike: mikrofoon
— Mayday: noodoproep
— Moduleren: in de mike spreken
— OM: gebruiker van de CB
— OL: gebruikster van de CB
— PRO: beroeps
— Push Pull: tuig op twee of vier wielen
— Rogers: begrepen
— RX: ontvangsttoestel
— RTX: zendtoestel
— Santiago: kracht van ontvangst
— Stand By: achter het toestel blijven zitten, paraat zijn
— TVI: parasiet televisie
— TX: zender
— WX: atmosferische omstandigheden
— Lady: vrouwelijke CBster
— 44: goed feest
— 51: goede ontvangst op lange afstand
— 55: druk gespreksverkeer
— 60-13: alle vriendschap
— 88: dikke kus
— 99: ontruim de frekwentie
— 105: een goede gezondheid
— 144: vanuit bed
— 813: bier
— 10: goeie reis

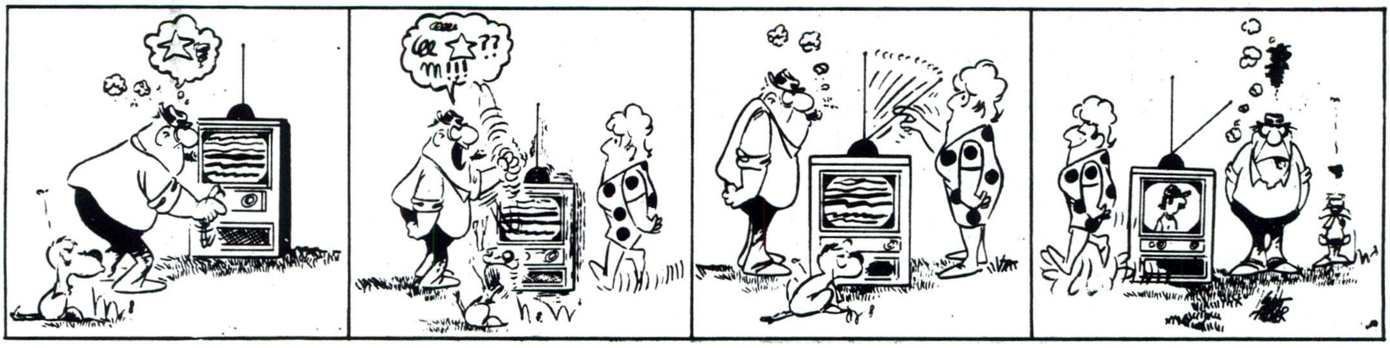
■ Het alfabet

Elke letter van het alfabet wordt verduidelijkt door een woord.
De internationaal erkende kode: Alfa - Bravo - Charlie - Delta - Echo - Foxtrott - Golf - Hotel - India - Juliett - Kilo - Lima - Mike - November - Oscar - Papa - Quebec - Romeo - Sierra - Tango - Uniform - Victor - Whisky - X-Ray - Yankee - Zulu.

■ Morse code

Kombinatie van lange en korte signalen, die letters voorstellen.

A	.-	N	-.	1	.----
B	-...	O	---	2	..---
C	-.-.	P	.--.	3	...--
D	-..	Q	--.-	4	....-
E	.	R	.-.	5	.....
F	..-.	S	...	6	-....
G	--.	T	-	7	--...
H	....	U	..-	8	---..
I	..	V	...—	9	----.
J	.---	W	.--	0	-----
K	-.-	X	-..-		
L	.-..	Y	-.--		
M	--	Z	--..		



MET JE MOBIELE BAK NAAR NEDERLAND... WAT JE MOET DOEN OM IN ORDE TE ZIJN!

De Nederlandse PTT is niet een van de makkelijkste. Dat blijkt telkens weer als er in de ether iets niet volgens de geldende regels gaat.
Ook veel Belgische stations hebben al ondervonden dat men bij een bezoek aan Nederland het bakkie kwijt kan raken.
Voor hen die geen risico willen lopen bestaat de mogelijkheid een Nederlandse meevoermachtiging aan te vragen.
Wil je nog net voor de vakantie zo'n papier hebben, dan kan dat. De wachttijd bedraagt slechts 2 tot 3 weken.
Ook CBers die niet naar Nederland op vakantie trekken hebben er wat aan. Want je gaat toch wel eens winkelen in Hulst? Of je steekt de grens eventjes over om goedkoper te tanken? Of je wil wel eens een CB-vriend gaan opzoeken? Riskeer je apparatuur niet. Je hele inboedel voor een dagje uit de wagen halen is één oplossing. Veel simpelder is je in orde te stellen met de overheid. Hoe dat moet lees je hieronder. Het ene formulier bevat het reglement, het andere is een aanvraagformulier.

ptt radiocontroledienst

Correspondentieadres
Postbus 570
9700 AN Groningen Nederland
Telefoon (050) 10 80 25
Telex 77154

Onderwerp: **Aanvraag voor een machtiging tot het meevoeren van Europese type-goedgekeurde 27 MHz-radiozend-/ontvangapparatuur door niet-ingezetenen van Nederland**

Onder verwijzing naar uw verzoek deel ik u mee dat een regeling is getroffen, waardoor het mogelijk wordt gemaakt dat niet-ingezetenen van Nederland in bepaalde gevallen buitenlandse 27 MHz-apparatuur in Nederland kunnen meevoeren.
Deze regeling luidt samengevat alsvolgt:

Voorwaarden voor de afgifte van de machtiging

- De apparatuur moet door de RTT zijn typegoedgekeurd op basis van de desbetreffende Europese aanbeveling van de C.E.P.T. Deze apparatuur is te herkennen aan een op het apparaat aangebracht goedkeuringsnummer van de RTT beginnende met B 27.

27 MHz-apparatuur met meer dan 22 kanalen en/of een groter uitgangsvermogen dan 0,5 watt wordt in Nederland niet toegelaten

- De apparatuur moet zijn ingebouwd in een voer- of vaartuig. Draagbare apparatuur wordt niet toegelaten.
- Een machtiging wordt op naam van de aanvrager gesteld en is van toepassing op apparatuur ingebouwd in een voer- of vaartuig.
- Het aanvraagformulier dient volledig en naar waarheid te zijn ingevuld.
- Het machtigingsgeld dient door middel van een internationale postwissel te zijn voldaan.

Gebruiksverbod

- Het gebruik van de modulatiesoorten AM en SSB zijn in Nederland ten strengste verboden.
- De betreffende apparatuur dient in uitgeschakelde toestand en met ontkoppelde microfoon te worden meegevoerd in Nederland.

Geldigheidsduur van de machtiging

De machtiging heeft een geldigheidsduur van 12 maanden. Tussentijdse wijziging van de gegevens vermeld op de machtiging leidt na aanvraag tot kosteloze vervanging, zolang minder dan 10 maanden van de geldigheidsduur van de machtiging zijn verstreken.

Kosten en terugzenden van het aanvraagformulier

De kosten bedragen ƒ 35,— per machtiging. Het verschuldigde bedrag dient vooraf te worden voldaan aan: Centrale Direktie PTT, Kortenaerkade 12, 2518 AX 's-Gravenhage, onder vermelding van "27 MHz/CEPT/Niet-ingezetenen". Betaling kan uitsluitend geschieden door middel van een internationale postwissel.

Het aanvraagformulier dient u ingevuld en ondertekend en vergezeld van een afschrift van het betalingsbewijs op te zenden aan: Radiocontroledienst, Postbus 570, 9700 AN Groningen, Nederland.
Behandeling is niet mogelijk, indien u dit afschrift niet bijvoegt. Verder kunnen eenmaal gestorte gelden niet worden teruggestort.

Machtigingsvoorwaarden

Voor de verdere voorwaarden, verbonden aan de machtiging, gelieve u door te nemen bijgevoegd exemplaar van de "Machtigingsregeling 27 MHz/CEPT/TR 19 Niet-Ingezetenen".

Attentie

Het machtigingsdokument is slecht geldig, indien zij door de Radiocontroledienst gewaarmerkt en ondertekend is.

RCD117A (5.000-7-'80) - 2125-025862F-8363

PTT

AANVRAAG VOOR EEN MACHTIGING TEN BEHOEVE VAN EUROPESE TYPEGOEDGEKEURDE 27 MHZ-RADIOZEND-/-ONTVANGAPPARATUUR IN VOER- OF VAARTUIGEN DOOR NIET-INGEZETENEN VAN NEDERLAND

ATTENTIE: GELIEVE IN TE VULLEN IN MACHINESCHRIFT DAN WEL IN BLOKLETTERS!

1. Gegevens betreffende de aanvrager:
   a. naam en voornamen/naam van het bedrijf +) ....
   b. volledig adres ....
   c. postcode/woonplaats/land ....
   d. geboortedatum/datum van oprichting van het bedrijf +) ....

2. Gegevens betreffende de apparatuur, die aanvrager zal meenemen naar Nederland:
   a. fabrikaat en type ....
   b. typegoedkeuringsnummer RTT B 27- ....
   c. modulatiesoorten ++) ☐ AM ☐ FM ☐ SSB

N.B. Het aanwezig hebben van 27 MHz-apparatuur met meer dan 22 kanalen en/of meer dan 0,5 watt uitgangsvermogen is in Nederland verboden.
Uitsluitend in voer- of vaartuigen ingebouwde 27 MHz-apparatuur wordt in Nederland toegelaten.

3. Nummer van de internationale postwissel ....

Ondergetekende verklaart het bovenstaande naar waarheid te hebben ingevuld en kennis te hebben genomen van de bijgevoegde voorwaarden "Machtigingsregeling 27 MHz/CEPT/TR 19 Niet-Ingezetenen".

(plaats) ...., (datum) ....
(handtekening) ....

+) Doorhalen wat niet van toepassing is.
++) Aankruisen de modulatiesoorten, waarover uw apparatuur beschikt.

RCD117 (5.000-7-'80)-2121-025872F-1777

Waarschuwing

Het aanwezig hebben van radiozend-/ontvangapparatuur zonder de daartoe vereiste machtiging is een misdrijf op grond van de Telegraaf- en Telefoonwet 1904 (Stb. 7), hetgeen kan leiden tot strafrechtelijke vervolging en inbeslagname van de apparatuur. Dit verbod is ook van toepassing op de apparatuur, waarvoor bovenvermelde regeling geldt.
Aan een dergelijk misdrijf kan een gevangenisstraf van maximaal 6 maanden danwel een geldboete van maximaal ƒ 5.000,— worden verbonden.

Hoogachtend,
Chef Machtigingen van de
Afdeling Frequentiebeheer,

A. van de Kamp

VERLENING VAN DE MACHTIGING TEN BEHOEVE VAN EUROPESE TYPEGOEDGEKEURDE 27 MHZ-RADIOZEND-/ONTVANGAPPARATUUR IN VOER- OF VAARTUIGEN AAN NIET-INGEZETENEN VAN NEDERLAND

Gelet op de Telegraaf- en Telefoonwet 1904 (Stb. 7) wordt machtiging verleend aan de natuurlijke of rechtspersonen, genoemd aan ommezijde onder 1, voor het meevoeren met eventueel gebruik van 27 MHz-apparatuur, zoals aangegeven onder 2, onder de bij de machtiging behorende voorwaarden "Machtigingsregeling 27 MHz/CEPT/TR 19 Niet-Ingezetenen".

Deze machtiging geldt voor de periode eindigend op ....

(waarmerking)

Groningen, ...

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
het hoofd van de Radiocontroledienst,
voor deze,
de chef Machtigingen van de afdeling
Frequentiebeheer,

Attentie: **Deze machtiging is slechts geldig, indien zij door de Radiocontroledienst gewaarmerkt en ondertekend is.**

door Alain COLLIER

IN NAAM VAN DE WET

EEN GELUKKIG INITIATIEF

Op tien jaar tijd is het aantal zware diefstallen, met braak, geweld, bij nacht bijna verdriedubbeld. De meeste slachtoffers van zo'n diefstallen hebben het moeilijk om, na het feit, aan de politiediensten een degelijke beschrijving te geven van de gestolen goederen. Een duidelijke en volledige aangifte helpt nochtans zeer veel in het terugvinden van het ontvreemde bezit. Vandaar de nood aan memorisering van degelijke beschrijvingen van de meest belangrijke gebruiksvoorwerpen. Menselijk gesproken is het quasi onmogelijk de ganse reeks diverse nummers die zich op allerhande dokumenten en roerende zaken bevinden, te onthouden. Het zijn nochtans deze elementen die bij ontvreemding door de optredende politie- of rijkswachtmensen zullen gevraagd worden.

GEHEUGENSTEUNTJE

Rijkswacht, en ook sommige gemeentelijke politiekorpsen, lanceerden, ten behoeve van Jan en Alleman een geheugensteuntje dat in geval van diefstal of verlies van de meest voor de hand liggende voorwerpen, enorme diensten bewijst. Gekonfronteerd met het steeds weerkerende gebrek aan preciese gegevens bij dergelijke klachten of aangiften, ontwierpen deze korpsen een speciaal inventarisje voor allerhande zaken die zich onder het dak van iedere partikulier kunnen bevinden. Uit eigen ervaring weten we dat merknamen van radio's, televisieapparaten, band- of kassetterekorders, draaitafels, stereoketenelementen, foto- of filmkamera's, schrijfmachines, elektrische huishoudtoestellen en dergelijke meer, nogal dikwijls, om niet te zeggen «altijd», aan het oog en het geheugen van de eigenaar ontsnappen. Laat staan serienummers, types, bouwjaar en andere direkte identifikatiegegevens, zoals kleur en vormgeving.
Met de opgang van de citizen band hebben we onvermijdelijk een evenredige toename kunnen vaststellen van diefstallen van dergelijke apparatuur. Meer radioliefhebbers verzekeren een grotere afzetmarkt, hetgeen een onmiddellijke verhoging van de kriminaliteit in deze materie voor gevolg heeft. Mobiele posten worden uit onbeheerde geparkeerde auto's gebroken en, gezien hun financiële waarde, worden ook vaste stations bij ongevraagd dievenbezoek niet te heet of te zwaar bevonden. Vele cibisten onderschatten dit gevaar. Ter illustratie van de toegenomen misdadige interesse kan het regelmatig verdwijnen van, zelfs ganse containers, CB-apparatuur uit de Antwerpse haven, gemeld worden. Dus, niet enkel de kleine straatkriminaliteit, doch ook de grote misdadigheid werpt een geïnteresseerde blik op de CB-handel.
Bij verlies of diefstal komt de kat op de koord. De meest elementaire identifikatieëlementen ontbreken. Post factum is het natuurlijk onmogelijk ze nog op te diepen. Nochtans zijn het voornamelijk deze informaties die kunnen leiden tot het weervinden van de voorwerpen. Vice versa zal aan de hand van het serienummer bijvoorbeeld van een weergevonden, doch herspoten en van valse nummerplaten voorziene auto, onmiddellijk de eigenaar gerekupereerd kunnen worden.
Omdat elk CB-toestel voorzien is van een nummer — invoer-, wettigingsregistratienummer — moeten deze ook opgenomen worden in het registratielijstje. Bij verdwijning, ontvreemding of verlies, moet dan steeds het desbetreffende nummer aan de verbaliserende politiedienst medegedeeld worden. Het latere eventueel weervinden van deze toestellen wordt hierdoor vergemakkelijkt. Noteer merk, type en fabrikatienummer. Deze drie kenmerken zijn eigen aan elk voorwerp. Merk en type stellen gewoonlijk geen problemen; fabrikatienummers echter zijn soms moeilijk te ontdekken: bovenaan, onderaan, voor- of achteraan, soms nergens. Een kleine tip: op het garantiebewijs of gelijkvormigheidsattest prijkt door de band dit nummer wel ergens op.
Eigendommen zonder merk, type of nummer (zoals sieraden) worden best fotografisch bewaard. Daarbij een kleine beschrijving gevoegd en het voorwerp is maksimaal geregistreerd. Voor edelstenen wordt op eenvoudige aanvraag door de juwelier een certifikaat aan de koper overhandigd. In sommige gevallen kan een persoonlijk merkteken een waardevolle hulp zijn bij het terugvinden van gestolen goederen. In een karavan bijvoorbeeld, kan je een naamplaatje aanbrengen en noteren waar dit plaatje hangt. Zelfs indien dieven dit merkteken bij ontdekking zouden verwijderen, blijven er nog steeds sporen over op de aangeduide plaats om de rechtmatige eigenaar zijn goed bij terugvinden weer te geven.
Een vermanende vinger nochtans: «Schrijf op je registratielijstje NOOIT je naam en adres ...» Als het dan in verkeerde handen valt, ben je zeker gezien. Dat zet de dieven zelf op het spoor van je belangrijkste eigendommen.
Bij elke rijkswachtbrigade kan heden ten dage iedereen gratis zo'n blanco inventarislijst bekomen. Nochtans dient dit niet noodzakelijkerwijze hierop te geschieden: elke CBer kan in een apart, om het even welk, notitieboekje de vereiste gegevens optekenen. Een verwittigde cibist is er twee waard: een klein administratief werkje nu, kan er later toe bijdragen een gerechtelijk onderzoek bij diefstal of verlies tot een suksesvol einde te brengen!

Alain COLLIER

IN NAAM VAN DE WET

GEBRUIK DEZE FICHE OM UW KOSTBARE BEZITTINGEN TE REGISTREREN
ANDERE EXEMPLAREN KUNNEN OP EENVOUDIGE VRAAG BEKOMEN WORDEN
IN ELKE RIJKSWACHTBRIGADE

INVENTARIS				
VOORWERP	MERK	TYPE	Nr(s)	Bijzondere kenmerken
Radio				
Televisie				
Bandopnemer				
Cassette-opnemer				
Platendraaier				
Tuner				
Geluidsversterker				
Klankkasten				
Videorecorder				
Foto-apparaat				
Camera				
Dia-projektor				
Film-projektor				
Fiets				
Bromfiets				
Moto				
Identiteitskaart				
Paspoort				
Bankkaart				
Rijbewijs				
Voertuig (motor en chassis)				
Schrijfmachine				
Waardevolle dokumenten				
Andere waardevolle voorwerpen				
CB-toestel				

CITIZENBAND "CB"
VIDEO

ELEKTRISCH MATERIAAL

GEREEDSCHAP

STATION **VERONICA**

PAUL **CRAHAY**

02 426.11.96

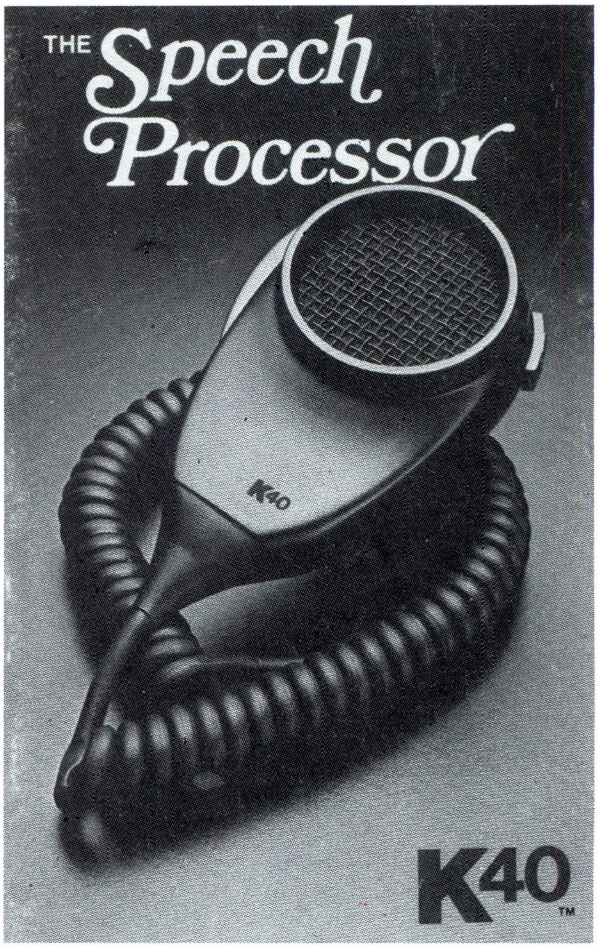
GENTSE STEENWEG 149 • 1080 BRUSSEL • H.R.B. 210 593

WEER EEN UNIEKE OFFERTE AAN

«VERONICA PRIJZEN»

(TOT UITPUTTING VAN VOORRAAD)

1.995 Fr



2.095 Fr

de beste basisantenne FIRENZE II
aan een Veronica prijs **3.400 Fr**

STOORT DE 27 MHZ DE VLIEGTUIGFREKWENTIE

EEN FABELTJE MET NARE GEVOLGEN

Naar aanleiding van het artikel «In naam van de wet» (april), heeft de beheerder van de Groep Bravo Echo, uit Gits, een interessant artikel ingediend. Zijn bedenkingen kunnen wel in overweging worden genomen. Stoort de CB al dan niet het vliegwezen?

DE FEITEN OP EEN RIJTJE

In een krant verscheen een tijd terug een artikel over de klopjacht naar een CBer. De rijkswacht was op zoek naar een tokkelaar die een vals noodbericht in de lucht had gestuurd op de algemene noodfrekwentie van het vliegwezen. Het vliegtuig zou te pletter gestort zijn ergens in de gemeente Gits. Dadelijk sloeg men in Melsbroek alarm. Helikopters speurden tevergeefs naar enig onheil in de streek. De rijkswacht kamde met man en macht de streek uit, zonder het minste resultaat. De speld in de hooiberg werd dus nooit gevonden. De bevoegde instanties besloten dan maar de CBers in de streek een bezoekje te brengen. Alle apparatuur werd zorgvuldig gekontroleerd, maar niets wees er op dat een CBer die «kwakkel» in de lucht had gepompt.

TECHNISCH ONHAALBAAR

De zaak heeft totaal niets te maken met CB, wat de kranten ook maar beweren. Vliegtuigen gebruiken nu eenmaal frekwenties die gesitueerd zijn boven de FM-band, vanaf 109 FM dus, en onder de 2-meterband; die bewuste noodoproep zou dus op de Internationale noodfrekwentie moeten gekapteerd zijn. Je kan je nu inderdaad de vraag stellen hoe het mogelijk is met een pietlullig bakske van 0,5 watt te zenden op een golflengte die vier of vijf maal hoger ligt. Een fabeltje, want zelfs met de nodige power blijft het een utopie. N.v.d.r.: wel bestaat er de kans dat een zendamateur op de een of andere manier in het bezit is gekomen van een afgedankt apparaat. De oude legerstocks puilen er van uit. Maar dan blijft het nog de vraag of het toestel werkt en geschikt is voor de vliegtuiggolflengte. Of was er misschien een vrije radio aan het eksperimenteren boven de 108 FM?

AFPERSPRAKTIJKEN

Zes CBers die precies in de «rode zone» wonen kregen het onprettige bezoek van de rijkswacht en RTT. Men vond niets bezwarend, want elke zendamateur was in regel. Iedereen werd hoffelijk en met begrip behandeld. Maar de joernalisten hadden natuurlijk weer voer voor de haaien. De zogezegde sensationele feiten werden opgeblazen en verkeerd weergegeven. Ze hadden het ondermeer over afluisterpraktijken toe. Het is jammer dat door dergelijke artikels het CB-fenomeen steeds in een verkeerd daglicht komt. De CB werd eens te meer hèt onderwerp van lichtzinnigheid. Ook de rijkswacht kwam er bekaaid vanàf. Een politiestaat zou er geen verhaal bij hebben.

KONKLUSIES

De roddels hebben hoe dan ook niets te maken met CB. De bevoegde instanties hebben een grote blunder begaan. Zij gingen uit van het idee dat indien er een oproep is geweest hij zeker vanuit de streek moest komen waar de ramp zou gebeurd zijn. Verkeerd tot en met, want zowat iedereen kan lukraak van waar hij ook maar zendt een bericht in de eter sturen, als hij over het juiste toestel beschikt. De krant bracht een totaal verkeerd beeld van de CB-toestand. Trouwens het is niet de eerste keer dat de geschreven pers ten aanval trekt tegen de 11-meterband. Men krijgt eveneens een verwrongen beeld van onze wetsdienaars. Volgens de krant gingen zij repressief te werk, wat ten stelligste wordt ontkend. Wat er is gebeurd blijft een raadsel. De waarheid zal wel nooit achterhaald worden. De geloofwaardigheid van de CBers kreeg weer een stevige dreun. Bij echte rampen (hopelijk komen ze er nooit) kan dat heel wat nefaste gevolgen hebben voor de hulpdiensten en eventuele slachtoffers.

DE CB MAAKTE VAN DE AMERIKAANSE TRUCKDRIVERS DE GROOTSTE VRIENDENKRING TER WERELD!

Is de CB bij ons pas zijn kinderschoenen ontgroeid, dan zijn in Amerika sommige mensen al jarenlang vertrouwd met het bakske. Truckdrivers, bijvoorbeeld, zouden zich nu geen leven meer kunnen voorstellen zonder een CB-installatie in de wagen. Het is door de jaren heen een onmisbaar element geworden in de kabine. Een noodzaak, in sommige gevallen, maar ook een trouwe metgezel die de chauffeurs gezelschap houdt tijdens hun lange eenzame uren «on the road». Uren die, gezien de onmetelijke afstanden in de Verenigde Staten, haast niet te tellen zijn.

De Amerikaanse truckers hebben hun eigen liedjes, nl. de truck songs. Henk Wijngaerd maakte het genre bij ons populair

NOODZAAK

Toen de eerste CB-installaties in de vrachtwagens werden geplaatst, was het eerder een noodzaak dan een plezier. Het vervoer op lange afstand gebeurde toen nog hoofdzakelijk per trein, en de vrachtwagens waren hoofdzakelijk op lokaal werk aangewezen.

De CB werd door de bazen in de kabine geïnstalleerd, omdat op die manier benzine werd uitgespaard.

«In die tijd kregen we soms, drie à vier opdrachten per dag» aldus een Amerikaanse ex-trucker, nu met pensioen. «Verhuis, aan-huis-bestellingen enzoverder. Op het kantoor werden we dan van het ene adres naar het andere gestuurd, via het bakske, en alnaargelang de bestellingen binnenvielen. Na een opdracht kontakteerden we het kantoor, en die stuurde ons dan naar een andere post. We hoefden dus niet telkens terug te keren naar het kantoor, of te bellen. Soms gebeurde het ook dat we onderweg werden opgeroepen, en dat men vroeg: wie bevindt zich het dichtst bij straat X, er is daar ook één en ander op te halen. Enfin, het sisteem dat de taxi's nu toepassen in de steden. Onze boekhouder heeft eens uitgerekend hoeveel dollars we daarmee jaarlijks uitspaarden. Ik herinner het me niet meer precies, maar het was toch een aanzienlijk bedrag». Naargelang de trucks het vervoer op lange afstand overnamen van de treinen, kreeg het bakske een heel andere funktie. Eenmaal uit de straal kon men niet meer in kontakt komen met het kantoor, maar dat was ook niet meer nodig. De chauffeur kende zijn bestemming.

«Dankzij de CB is er onder de truckers een samenhorigheid ontstaan die je nergens anders meer terugvindt» aldus onze ex-routier uit Amerika. «We kennen mekaar daarom niet, maar we voelen ons als echte broers. De highways in Amerika zijn lang en monotoon. De enige vorm van ontspanning die er bestaat, is de radio en het bakske. Soms rij je urenlang alleen op zo'n autostrade, en heb je nood aan menselijk kontakt. Dan maar een babbeltje slaan met een andere trucker, die een paar kilometers achter je aan rijdt, of uit tegengestelde richting komt aangereden. Eten, bijvoorbeeld, doen we haast nooit alleen. Je hebt kontakt met een andere trucker, je vraagt waar hij zich bevindt, en dan spreek je ongeveer halfweg af in één of andere eetgelegenheid langs de autostrade».

Al zorgt het bakske voor het nodige menselijk kontakt, de CB heeft zijn nut behouden, zij het dan op een ander vlak.

«Als je bijvoorbeeld in panne valt op zo'n autostrade, dan is er helemaal niets aan de hand, ook al bevindt de dichtste telefoon zich op veertig kilometer, en de dichtste garage op zeventig kilometer.

Je doet een oproep via de CB, je bepaalt je positie, en dan is er wel altijd één of andere trucker die zich in de buurt van een garage of een restaurant bevindt, en die in jouw naam een garagist opbelt. We doen ook dingen die niet honderd procent wettelijk zijn. Als bijvoorbeeld een trucker een politie-wagen ziet staan (om snelheidsduivels op de bon te zetten), dan verwittigt die via zijn bakske alle kollega's in de buurt, die dan ineens brave engeltjes worden als ze die plaats voorbij rijden. De politie weet dat, maar kan er niets aan doen omdat we onze geheime kode hebben en die moeilijk te ontcijferen valt. Ze hebben zich daar bij neergelegd, en richten hun aandacht vooral op gewone wagens».

BIKKELHARD

Maar de truckers kunnen ook bikkelhard zijn, als de ongeschreven wet van samenhorigheid door een nieuwkomer met de voeten wordt betreden. «Ik heb ooit eens meegemaakt dat een jonge trucker een oproep van een andere trucker, die pech had, negeerde. Hij reed gewoon voorbij. De pechvogel seinde zijn verhaal door aan alle truckers die zich in de buurt bevonden. Het was op een uiterst kalme highway, bijna geen gewoon verkeer in de buurt. Alle truckers die voor die nieuwe reden, stopten en blokkeerden de weg, tot die nieuwkomer er aan kwam en noodgedwongen moest stoppen. Zijn vier banden werden dan kapot gesneden, en de kerel in kwestie werd daarna aan zijn lot overgelaten. Ik geloof niet dat die achteraf nog één oproep heeft genegeerd. Als je trucker wordt, moet je op voorhand weten dat je je aan bepaalde spelregels moet houden. Het tipeert eigenlijk onze samenhorigheid, en die samenhorigheid is er dankzij die CB gekomen».

Een vrachtwagen in nood. Dankzij de CB, dagen kollega's wel gauw op

GRATIS KOFFIE

Sinds de CB ook bij de Amerikaanse burgers een fabuleuze opgang kende, hebben de truckers nog meer plezier van hun bakske.

«Die periode heb ik spijtig genoeg slechts enkele maanden meegemaakt» aldus onze ex-trucker. «Het was nog beter dan vroeger. Als we in een bepaalde stad aankwamen, hoefden we niet uit te stappen om de weg te vragen naar onze bestemming. Gewoon een oproep via de CB, en je vond wel iemand die je alle uitleg gaf». Een aantal CB-klubs hebben zich ook tijdens hun vrije uurtjes ten dienste gesteld van de truckers. Zo organiseren ze bijwijlen in hun buurt, langs waar de highway passeert, geïmproviseerde stops en nodigen ze via hun bakskes de truckers uit om een gratis kop koffie te komen drinken. Of stellen ze dag in, dag uit iemand van hun club, in wisselbeurten, stand-by om alle chauffeurs de nodige informatie over de streek te verschaffen. Voor de truckers wordt het dus tegelijk een klein toeristisch uitstapje: telkens ze een bepaalde streek voorbij rijden, krijgen ze biezonderheden te horen over de historiek of de bezienswaardigheden van dat stadje.

«Bijwijlen nodigen CBers ons uit om bij hen te komen overnachten» aldus de extrucker. «Wat een bonus is voor ons. We krijgen geld mee van onze baas om in een motel te overnachten. Op die manier sparen we dat budget uit, en kunnen we het aan iets anders spenderen...».

IN DE TOKKELAAR

Toestand wordt onhoudbaar

Er is de dag van vandaag veel te doen om de 27 MHz. Rekords, vossejachten, grappen en grollen, precies over die 22 toegewezen kanalen. Een beetje van het goede teveel natuurlijk, want zijn wij door al deze aspekten niet het nut of de essentie van onze 11-meterband uit het oog gaan verliezen? Dat de leden van de grote organisaties nu eens eindelijk de handen in elkaar steken en ophouden met elkaar te beschimpen. Een dialoog berust op wederzijds respekt en beleefdheid, wat sinds de legalisatie van ons bakske ver zoek is. De toestand in grote steden is gewoon onhoudbaar, honderden stations krioelen door elkaar, neen zo kan het echt niet langer. Wij kunnen ons misschien beter allemaal een tamtam kopen om met onze medeburgers te kommunikeren.

«Spitfire», Brussel

Opgeschroefde verhalen over het DXen

Met dit wou ik even reageren op het artikel «Het technisch vernuft van de Spreeuw», verschenen in Stand-By Nr. 7. Het afschuren van een CB-antenne, teneinde betere resultaten te hebben, afschilderen als technisch vernuft lijkt mij toch wat overdreven. Zeker als je de opgeschroefde verhalen van QSO's daarna mag geloven. Vele CBers die dergelijke wilde verhalen vertellen, kunnen deze niet eens bewijzen. Trouwens, als je bij deze mensen op bezoek komt, om het een en het ander eens zelf mee te maken, de ekstravagante DX dus, dan moet het juist lukken dat het bakske niet in orde is, of er iets aan de antenne ontbreekt. Het kan ook gebeuren dat hun geliefd station aan de andere kant van de wereld niet stand-by is... De vroegere verbindingen kunnen niet bewezen worden aan de hand van de QSL-kaarten. Wat rest er dan van de geloofwaardigheid? Mijn eigen Logboek en mijn QSL-verzameling zal dan ook minder spektakulair overkomen dan de wildste stories. Maar elke kaart is dan ook de bevestiging van met een tegenstation gewerkt te hebben, in phone, morse of telex. De meeste QSL-Swappers weten niet eens dat een QSL-kaart moet ingevuld worden om enige verzamelwaarde te hebben. Vele erkende amateurs, die dikwijls elektronische randapparatuur bouwen om te kunnen toepassen in zenden of ontvangen, zijn meestal «vernuftige» toestellen. De doorsnee CBer heeft er zelfs geen benul van dat dergelijk materiaal bestaat.

Oscar November, Antwerpen.

Wereldrekordpoging is geen egotripping

Tot mijn verbazing las ik in Stand-By Nr. 7 het artikel over de wereldrekordpoging tokkelen van Henri Erlich. In desbetreffend stuk gaat station «Virus» met alle eer en pluimen lopen. Nochtans werd de voorbereiding, uitvoering, en techniek door verschillende CBers gedaan. De organisatie bestond eigenlijk uit «Johnny Walker», «Malibu», en «Bosuil». Vele andere CBers gaven spontaan hun medewerking tijdens de week van de rekordpoging. Ik noem in het bijzonder «Disco Duck», Lady «Verfpotje», Lady «Breinaald», en Lady «Goldie» die in de zaal alles tot in de puntjes verzorgden. Op de frekwentie maakten «Alfa», «Himalaya», «Anka», «Papa Urbanus», Lady «Pluto», Lady «Condor», en Lady «Fuka» zich verdienstelijk door konstant stand-by te zijn. Werd de reporter van dit artikel verkeerd ingelicht of opzettelijk misleid? Graag deze brief in de volgende Stand-By als rechtzetting voor alle stations die zich onbaatzuchtig hebben ingezet zodat de rekordpoging kan slagen.

Lady «Malibu»,
in naam van de organisatie
Tongeren.

Nooddienst, een nood-zakelijk kwaad!!!

Toen ik op een maandag, te 16.35 u. ongeveer, van kanaal 7 fietste naar kanaal 11, passeerde ik toevallig kanaal 9.
Wat ik daar te horen kreeg grensde aan het ongelooflijke. Ik meen dat ik steeds een tolerant standpunt heb ingenomen wat de nooddiensten betreft, en zeker voor de mensen die zich opofferen om x aantal uren stand by te blijven om een medemens, meestal niet CBer, te helpen. Maar in gods naam, wanneer gaan die mensen snappen dat telefoneren meer dan genoeg is! Ik zou iedere kanaal-9-vrijwilliger willen aanraden om met geheel hun team eens een bezoek te brengen aan de 900-centrale op het Kipdorp, bij de brandweer, of bij de 906 of 901, respektievelijk Politie en Rijkswacht. Daar zouden ze misschien inzien dat mensen die oneindig veel bekwamer zijn om te beslissen of een takelwagen nodig is of niet, welk materiaal dient gebruikt bij welk ongeval, en op een professionele wijze uitmaken welke stappen dienen ondernomen te worden.
Deze mensen met opleiding en al wat er bij hoort zijn niet in staat om via een bepaald elektronisch verbindingsmiddel te zien welke stappen de goede zijn. Alleen CBers (die ondertussen al verre van graag gezien zijn bij de gemiddelde burger), die meten zich die pretentie wel aan.
Ik hoorde in betreffende QSO tussen «nooddienst» Deurne en Merksem: «Er moet een takelwagen worden besteld!»
«Ja, maar de politie heeft het nodige al gedaan.»
«En waarom onze takelwagen dan niet?»
Wel, dit ruikt zeer naar de pelikaan-historie van een jaartje terug.
Mensen van de nooddiensten: U bent bedankt, echt waar. Maar bewijs de gemeenschap een dienst en ga tokkelen zoals iedere andere CBer, en laat de «9» a.u.b. een gewoon kanaaltje zijn. Want zolang U niet weet hoe een politie-of brandweerapparaat werkt, meet U zich er dan niet de pretenties van aan.
Ik heb de tijd geweten dat RW met ons wou samenwerken. Maar ik verzeker U dat dat lang geleden is. We worden hoogstens geduld. En ik durf me zelfs de vraag stellen of dat dat nog geldt voor de overheidsdiensten. Want menig Rijkswachter is de oranje en zelfs blauwe zwaailichten van CB-hulpdiensten niet vergeten, en de chaos die ze veroorzaakten. Nogmaals, wat U doet is prachtig, maar beperk U tot het auditieve. En als je dan toch iets wil doen, kunnen misschien volgende tips nuttig zijn: ga eerst na of ge niemand stoort. Ten tweede: bundel uw krachten en koördineer uw diensten. Ten derde: Houdt uw QSO's tot het strikte minimum. Laat de praktische hulp over aan mensen die er:

1) voor worden betaald, want als wij gaan blussen heeft de brandweer geen reden van bestaan;
2) door mensen die er voor zijn opgeleid en wiens taak het is om troebele situaties helder te maken.

In de hoop op een voorspoedige beterschap op kanaal 9, verblijven wij met de meeste hoogachting, maar helaas zonder hoop voor de patiënt (kanaal 9).

Jeromba (Ekeren)

B 27-EKEREN ZET AALBEEKSE CB-KLUB OP POTEN

EERSTE CB-VERBROEDERING IS EEN FEIT

Twee maanden geleden werd voor het eerst telefonisch kontakt gelegd tussen enkele CBers uit Aalbeke (Wevelgem) en voorzitter «Jeromba» van de Belgische Radio-Groep B 27 Ekeren. De West-Vlaamse CBers zouden op de eerste informatieve vergadering van de Nat. B 27 Raad, arrondissement Antwerpen, hun licht komen opsteken. Tussen de gebruikelijke koetjes en kalfjes, vertelden de Aalbeekse CBers over hun plannen. Zij liepen met het idee rond om een klub te stichten in Aalbeke. «Jeromba» die kennis van zaken heeft en een kei is in het organiseren van allerlei manifestaties, stelde hen voor een handje toe te steken. Iedereen was laaiend entoesiast, een klub is nu eenmaal een kompleks iets. Het is immers geen makkie om een vereniging op te richten: statuten moeten samengesteld worden, reglementen uitgedokterd, en een bestuur moet verkozen worden. Op de tweede werkvergadering van de klub in spe zouden een paar bestuursleden aanwezig zijn te Aalbeke.

Ekeren en Aalbeke liggen natuurlijk niet naast elkaar en iedereen moest vroeg uit zijn bed die zaterdag om tijdig ter plekke te zijn. Op een twintigtal km van Kortrijk fietste «Jeromba» reeds de band rond op zoek naar de beloofde gids. Warempel, het station «Tinka» was er als de kippen bij. Nu moet men wel weten dat er in het Kortrijkse heel wat minder CBers zijn dan in de drukke agglomeraties. De skip in de Westhoek ligt bijzonder laag en «Tinka» kwam met een Santiago 2-3 binnen. In Ekeren denkt men er zelfs aan te verhuizen naar deze storingsvrije oorden... Maar kom, daar waren ze tenslotte niet voor gekomen. De simpatieke gids loodste hen feilloos naar hun bestemming. CB-Aalbeke was al ter plaatse en bij ons weten was dit de eerste maal dat twee klubs op dergelijke wijze rond de tafel gingen zitten. De opkomst van de toekomstige leden was groot. De plaatselijke

Er was een grote belangstelling vanwege de CBers uit de streek

Voorzitter «Jeromba» overhandigt een oorkonde aan «Sliman» mobiel, president van CB-Aalbeke

voorzitter opende de vergadering en schetste in het kort het ontstaan van CB-Aalbeke. Onmiddellijk daarop kreeg «Jeromba» het woord die de CBers wegwijs maakte in het zendminnend wereldje. Hij wees op de problemen en wat men best doet om deze te vermijden. Als men dag na dag in het Antwerpse tokkelt weet men na een paar dagen waar het schoentje knelt. Dat precies vertelde «Jeromba» aan de aandachtig luisterende CBers. Hij sprak verder zijn dank uit voor het prettig onthaal en kwam nog even terug op de werking van de Nat. B 27 Raad en de onvolmaakte CB-wetgeving. Het publiek kon daarna vragen stellen. Iedereen kreeg zijn zeg, het was werkelijk een plezier om deze vergadering bij te wonen.

Er kwamen konkrete voorstellen uit de bus. Omstreeks de middag werd de vergadering gesloten nadat de twee klubs de statuten hadden doorgenomen en verbeterd.

«Sliman» mobiel, voorzitter van CB-Aalbeke kwam op de valreep met een knap voorstel voor de pinnen. Of het niet mogelijk was een verbroederingsfeest te houden tussen de twee klubs?

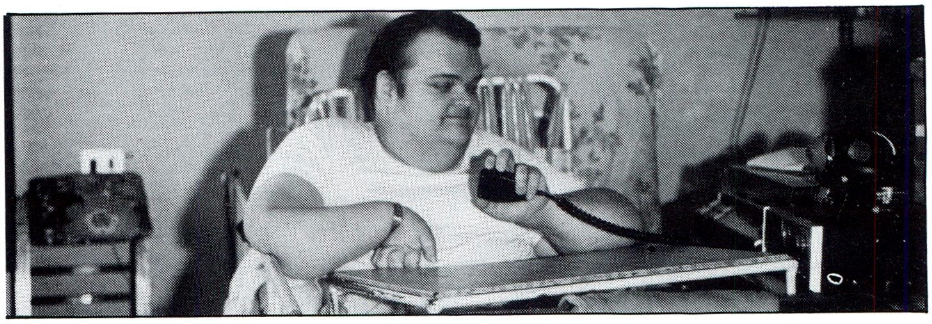
Het panel tijdens de tweede bijeenkomst, van links naar rechts: Lady «Castor», «Flying Boxcar», «Sliman mobiel», «Jeromba», «King», en «Road Runner»

Twee verenigingen die verbroederen, een kans om niet te missen. Eigenlijk een utopie voor ons land, want die tijd bestaat al lang niet meer. Dat de Aalbeekse CBers het meenden werd onmiddellijk duidelijk. Ter ere van de Ekerse kollega's en als dank voor de geboden hulp hadden de West-Vlaamse mensen een koud-buffet klaar staan. «Jeromba» liet zich niet pramen en zorgde als de gesmeerde bliksem voor een retourtje.

De Aalbeekse klub werd uitgenodigd op de jaarlijkse braderie van de Ekerse klub. Hoeven wij er nog bij te vertellen dat de Antwerpse guitigheid en de West-Vlaamse openhartigheid een perfekte kombinatie vormden? Deze samenwerking is misschien een stap in de goede richting. Wie durft dit initiatief navolgen? Of zijn er al negatieve stations die hun stem met een santiago 5 verheffen?

UNIEKE VORM VAN INTEGRATIE

CB SLAAT BRUG NAAR GEHANDIKAPTEN



Het jaar van de gehandikapten. De Olympische Spelen voor gehandikapten. Tal van manifestaties richten zich specifiek tot deze mensen. Door de verschillende persdiensten in een apart daglicht beschouwd, worden de gehandikapten als het ware in een kaste, een gesloten groep geduwd. Steeds vertoeven ze onder lotgenoten, in slechts enkele schaarse gevallen worden ze op gelijke voet behandeld met de andere medeburgers. De betrokken personen zelf klagen deze toestanden wel eens aan: liever ziet men een volledige integratie dan een totaal afzijdige behandeling. Het in de kijker stellen wordt als positief ervaren, maar dat kastegedoe roept vele negatieve echo's op, zowel van buitenaf als bij degenen om wie het te doen is. Woordvoerders van die groeperingen stellen deze, weliswaar onbewuste, doch bestaande diskriminatievormen aan de kaak. Als vervanging worden geïntegreerde aktiviteiten naar voor gebracht. Men is steeds meer geneigd de gehandikapte niet als een uitzonderlijk menselijk eksemplaar te gaan beschouwen, doch eerder op gelijk niveau te gaan behandelen. De gehandikapte heeft dan niet het gevoel te zijn opgesloten in een glazen kastje, uitgestald als speciale attraktie en het onderwerp vormend van eenieders medelijden.

Nochtans zijn er slechts weinig manifestaties te vinden waarbij het ideaalbeeld van harmonieuse omgang verwezenlijkt kan worden. Steeds wordt het accent hetzij te weinig, hetzij in overdreven mate gelegd op de gehandikapte medemens. Sommige evenementen lenen zich ook moeilijk tot zo'n volledig samengaan. Zeker in de vrijetijdsbestedingssektor is het niet gemakkelijk iedereen tegelijkertijd aan zijn trekken te laten komen. Nochtans is er duidelijk een grote uitzondering. Het kommunikatievermogen van de Citizen Band heft de onzichtbare barrières tussen de verschillende mensen probleemloos op. Gezeten achter zijn mikrofoon vindt de gehandikapte de weerklank die hij zoekt. De CB overschrijdt het zuiver hobbygerichte element, het dagelijks radiokontakt wordt een onuitwisbaar gegeven in zijn leven. Daar waar de natuur tekort schiet, geeft de burgerband in al zijn facetten een antwoord. De mogelijkheden tot onderling kontakt zijn oneindig en bieden de tokkelaar een afweer-mechanisme. Voornamelijk voor zij die om de een of andere reden slechts problematisch tot kontakt konden komen met hun medeburgers, biedt de CB een respons waarin alle eisen een verantwoorde weerslag vinden. We kunnen zelfs verder gaan: de 27 MHz beantwoordt door zijn radiokommunikatieve eigenschappen aan één der primaire noden van onze huidige wereld. Door de onpersoonlijke vormen van het moderne jachtige leven zoekt de mens, sociaal wezen bij uitstek, een positieve echo bij zijn naaste buur. Het hoeft verder geen betoog dat voornamelijk bij diegenen, die door lichamelijke of mentale moeilijkheden niet gemakkelijk in contact komen, deze drang tot sociale omgang zich scherp doet aanvoelen. Voor de doorsnee burger is dit harmonieus samenzijn al zo moeilijk te verwezenlijken, laat staan voor de gehandikapte.

Niettemin is de CB hier zeker op zijn plaats en verdient hij in dit kader zijn sporen. Voor een vrij lage investering wordt de mens een mogelijkheid geboden die alom vereenzamende druk te overwinnen.

Hetgeen Jan met de Pet te goede zal komen, zal in dit specifiek kader zeer zeker de gehandikapte aanvaarden. Dat dit geen holle woorden zijn, bewijzen de alledaagse voorbeeldjes uit de CB-wereld. Gehandikapten zijn uit het burgerbandgebeuren gewoonweg niet weg te cijferen. De meest toegewijde en verknochte CB-fanaten zijn gehandikapten. Zij strijden met de mike in de hand. Zij waren het die in de illegale periode steeds in de bres sprongen om de liberalisering te bekomen van hun noodzakelijke hobby. Zij zijn het die aktueel belangrijke rollen vervullen in de administratie van omvangrijke CB-verenigingen. Zij zijn het die uren aan een stuk de permanentie verzekeren voor nooddiensten en CB-hulporganisaties. In talloze besturen van diverse CB-groeperingen zijn ze de stuwende motor van de beweging. Radiohulpdiensten doen onophoudelijk beroep op de totale, belangeloze inzet van deze mensen. Als geen één zijn ze verbonden met het CB-fenomeen. In het Luikse was een gehandikapte zodanig begeesterd door zijn zendpassie dat hij zijn gebrek op een meesterlijke wijze omzeilde. Ondanks het feit dat de betrokken cibist ernstig sukkelde met zijn spraakvermogen, tokkelde hij er lustig op los. Trouwens, hij was in zijn omgeving een gekend en geliefd 11meterbandamateur. De lezer zal nu wel ongelovig de wenkbrauwen fronsen en de echtheid van deze uitspraken sterk gaan betwijfelen. De vindingrijke CBer echter overwon zijn gebrek door met zijn vingernagels op zijn mikrofoon te krassen. De zo uitgezonden morseberichten werden door de vele korrespondenten ontcijferd en waren aanleiding tot het voeren van langdurige, hartelijke gesprekken.

Dit voorvalletje bewijst nogmaals dat de CB de relatiemogelijkheden biedt die bepaalde mensen moeilijk kunnen leggen. De burgerband is een bruglegger, het middel langswaar de kontakten bestendigd worden. Voor de gehandikapte opent dit 27 MHz-amateurisme nieuwe horizonten. Het bestaan van de CB is voor hem noodzakelijk. Deze liefhebberij is hem op het lijf geschreven en mag daarom alleen al niet meer in de illegaliteit terug zakken. Veel te veel liefhebbers zouden een stuk van hun leven hierdoor zien vernietigd worden!

Alain COLLIER

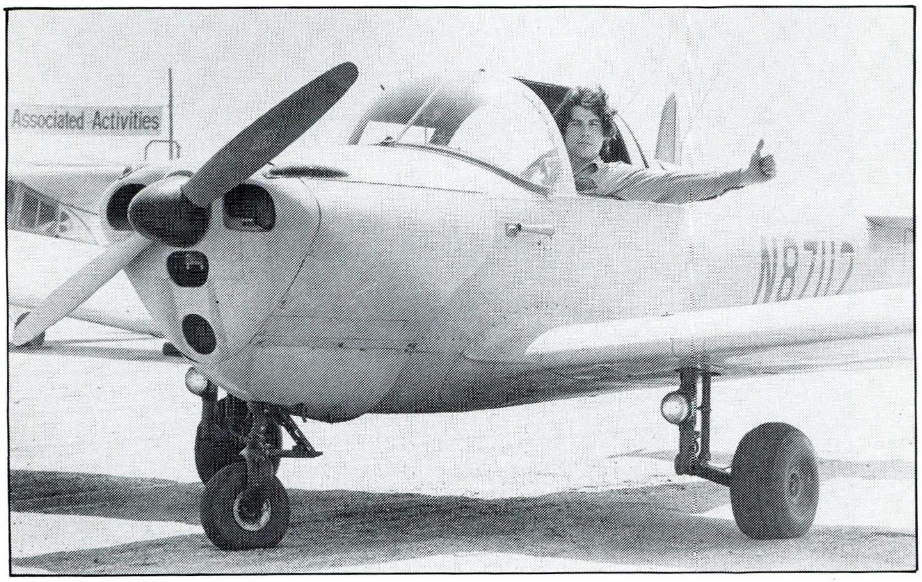
IMPULS p.v.b.a.

Franklinstraat 80
1040 BRUSSEL
Tel. (02) 735 51 62

Specialist en liefhebber, bij ons eender welke quartz naar uw maat binnen minder dan twee weken

VLIEGTUIG OP 200 KILOMETER REDT TWEE GESTRANDE PILOTEN VAN VERDRINKINGSDOOD!

Twee bijna doodgevroren mannen dreven op een ijsvlot in de zee rond Alaska, toen de reddingsdiensten tegen het uurwerk op het uiterste uit de kan haalden om de twee te redden. De twee slachtoffers van een geslaagde noodlanding met een privé-vliegtuig waren bijna verlamd en half buiten bewustzijn, toen ze op het nippertje door de helikopter werden opgemerkt en gered.



John Travolta met zijn privé-vliegtuig. In een gelijkaardig toestel beleefden Marvin Milam en Ken Broussard een huiveringwekkend avontuur

«Het is moeilijk te omschrijven hoe koud het water wel was», aldus de 32-jarige Ken Broussard, vanuit het hospitaalbed waarin hij herstelde. «Beeld u het koudste voor dat u ooit al ervaren hebt, en verdubbel het — zo erg was het».
De twee hebben hun redding aan twee dingen te danken: de CB en een stevige portie geluk.
Broussard, district-manager van een oliemaatschappij in Achorage, was met zijn vriend Marvin Milam (36) in een klein Cessna 150-vliegtuig opgestegen, voor een kleine trip boven de zee.
«We waren al op de terugweg toen het vliegtuig motorpech kreeg» gaat Broussard verder. «Marvin besloot op een moddervlakte, vlak bij de zee te landen, om het risiko te vermijden bij een noodlanding op de luchthaven zelf. We zouden tegen één van de gebouwen te pletter gestort kunnen zijn. De noodlanding zelf was op en top geslaagd. We waren geen van beiden gewond».
Maar toen begonnen de problemen maar pas voor de twee vrienden.
«Marvin probeerde de kontroletoren te bereiken, maar omwille van de omliggende rotsen raakte zijn signaal niet door. Meer dan een uur hebben we geprobeerd, evenwel zonder resultaat. Het water van de zee begon te stijgen. Bij hoog tij staat die vlakte namelijk onder water, vandaar die modder. En de torenhoge sterke rotsen opklimmen was onbegonnen werk. Stilaan maar zeker raakte ons vliegtuig onder water, terwijl Marvin hopeloos kontakt probeerde te bekomen met de kontrole-toren.
De wanhoop nabij kwamen we in kontakt met een C130 transportvliegtuig, dat op zo'n 200 kilometer daarvandaan vloog. Dat is onze redding geweest. Dat vliegtuig seinde dan onze noodoproep door aan de kontroletoren, amper een paar kilometers van ons vandaan...»
Het water bleef stijgen, en de twee beseften dat ze het vliegtuig uit moesten. De enige manier van overleven waren grote ijsblokken, die op een paar honderden meters van ons op water dreven. Het was alles of niets. We sprongen het water in, en zwommen naar die ijsblokken. Mensen lief, ik wist niet dat water zo koud kon zijn. We beseften dat we onder die omstandigheden niet lang meer te leven hadden, en onze enige hoop was dat vliegtuig dat onze noodoproep had ontvangen. Enkele sekonden voor ik het bewustzijn verloor, hoorde ik een helikopter boven ons. Wat er daarna allemaal is gebeurd, daar herinner ik me niets meer van. Al wat ik nu weet, is dat we zonder dat vliegtuig, 200 kilometer van ons vandaan, nu dood zouden geweest zijn».

Een vrachtvliegtuig, in de lucht op zo'n 200 kilometer, ving de noodsignalen op

UITBREIDING CB IN NEDERLAND 40 KANALEN — 2 WATT-FM

Eind mei is door de Nederlandse Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat Mevr. Nelie Smit-Kroes bekend gemaakt dat de MARC, de Machtigings Regeling Algemene Radiocommunicatie uitgebreid zal worden.
Men kan straks beschikken over apparatuur van 40 kanalen en een 2 Watts uitgangsvermogen. Voorts zullen de eisen gesteld aan de ontvanger van een MARC-apparaat uitgebreid worden.
Men verwacht dat in het najaar van 1981 de eerste sets op de markt komen.

POLITIEK

De mededeling van Nelie Smit-Kroes kwam voor ingewijden niet onverwacht. De uitbreiding is zuiver een politieke zaak van de bewindsvrouw. Op aandrang van de tweede kamer is er eind vorig jaar een advies gevraagd, over uitbreiding aan de nationale frequentiecommissie, ook de PTT werd hun mening gevraagd. De beide adviezen waren NEGATIEF en zijn door Nelie Smit-Kroes naast zich neergelegd.
Dit tot grote woede van de ambtenarij in Den Haag en Groningen. Deze mensen zijn immers de deskundigen en als die zeggen: Niet doen, dan dient een bestuurder dat maar te accepteren.
Maar Nelie stapte hier niet in en drukte haar eigen beleid door. In de persverklaring zegt ze dan ook dat de uitbreiding tot stand gekomen is onder druk van de gebruikers.

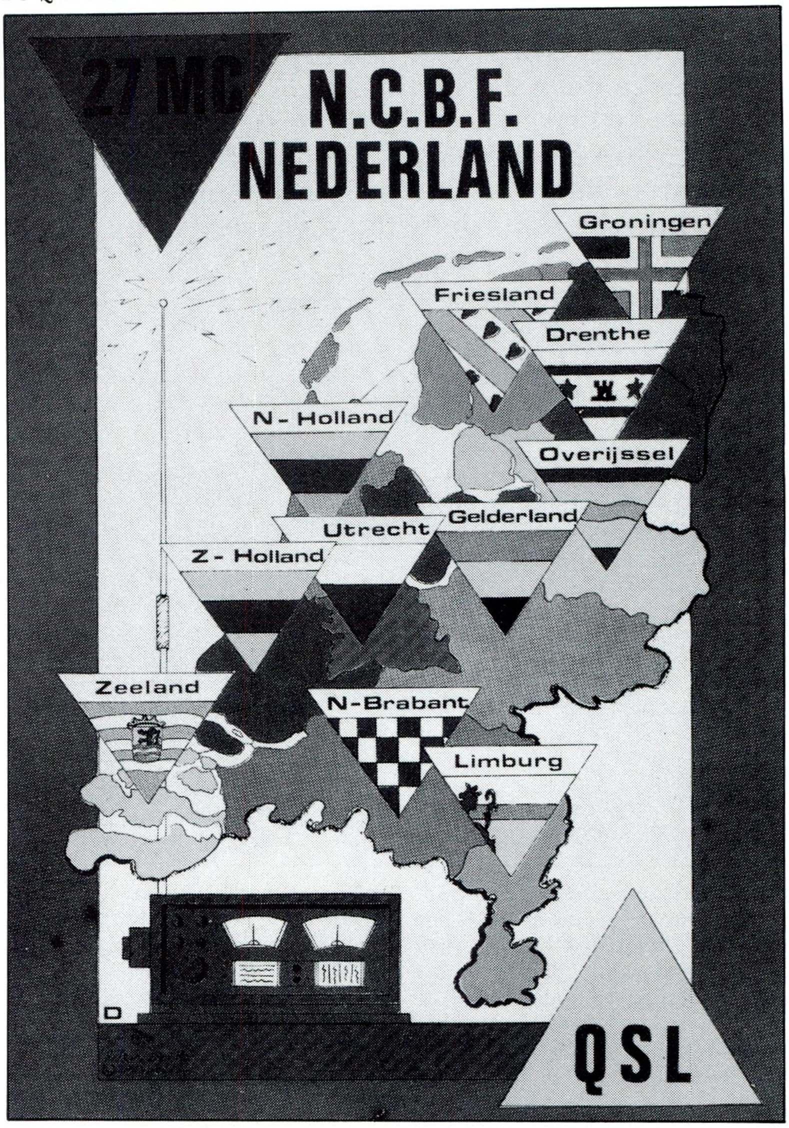
900 MC

De 900 Mc blijft spelen in Nederland. Door de drukte op de 22 MARC-kanalen zag iedereen wel in dat er 80 of liefst 100 kanalen nodig waren om het verkeer in goede banen te leiden. Daarbij werd vanuit de politiek en vanuit de PTT gestreefd naar de 900 Mc.
De ontwikkelingen op deze band lopen echter zo traag, dat men er de eerste twee jaar nog niet op hoeft te rekenen. Daarom was een tussenoplossing voor de MARC-gebruikers nodig om de hele MARC regeling niet in de soep te laten lopen en om het illegale gebruik een beetje tegen te gaan.

SPECIALE KANALEN

Door de CB groeperingen in Nederland is steeds gevraagd om een wettelijke regeling voor de kanalen 9-14-19, respectievelijk als noodkanaal, oproepkanaal en mobielkanaal. Er is toegezegd dat in het vervolg bij de regeling de aanbeveling verstrekt wordt dat de drie kanalen ook voor die doeleinden gebruikt zullen worden. Een goede regeling. Het is dan ook te hopen dat inderdaad alle gebruikers zich aan deze code zullen houden.

De QSL-kaart van de NCBF.



UITGELEKT

Het nieuws van de uitbreiding is tot grote woede van enkele parlementariërs vroegtijdig uitgelekt. In de kranten was reeds over de beslissing van Nelie Smit-Kroes te lezen en het parlement wist nog van niets. Het pvda-kamerlid de heer Hartmeyer, maakte zich hier nogal boos over. Hij verklaarde het een lage streek te vinden van de staatssecretaris om meer op het publiek en de pers te spelen, dan op de landsbestuurders. Hij verklaarde het een politieke stunt te vinden in het kader van de verkiezingen. Van een «beleid» was geen sprake. Over nieuwe eisen was nog niets bekend, mogelijkheden waren er nog niet, een regeling tot ombouw van bv oude apparatuur daar was nog niet over gedacht, mag men straks linears van 2 Watt gebruiken?? Het waren allemaal vragen die opgeroepen werden. Volgens Heer Hartmeyer had de bewindsvrouwe het eerst goed moeten regelen en dan pas bekend maken. Nu weet niemand wat er aan de hand is. De gebruikers niet en de bedrijven ook niet.

PROBLEMEN VOOR DE CB HANDELAARS

Door de nieuwe regeling zijn wel een aantal handelaren in de problemen gekomen. Een aantal andere dreigen er in te komen.
Er zijn al een aantal faillisementen uitge-

sproken en nu zijn er ook al bedrijven die het niet zover laten komen en voortijdig afhaken. Een voorbeeld hiervan is de CB Electronics bv te Almere.
Een aantal groothandelaren heeft nog voorraden van meer dan 20.000 onverkochte CB sets. Vooral de merken Stabo en Philips zijn nog in grote getalen in voorraad. Het dumpen tegen kostprijsverkopen helpt er niet aan. De markt is op dit moment verzadigd. Alleen de verkoop van de illegale apparatuur loopt nog goed door.
Toen de mededeling van de nieuwe regeling vroegtijdig in de krant kwam, werd de Radiocontroledienst te Groningen overstroomd met verzoeken om informatie. Diverse firma's wilden 40 kanalen 2 Watt gaan maken en vroegen om technische eisen en keuringsaspecten.
De PTT wist echter van niets, de regeling zou er komen, dat hadden ze ook in de krant moeten lezen, maar officieel wist de RCD van niets.
Waar de handelaar dan moest zijn? Bel over een maand of drie maar terug. Dan waren er waarschijnlijk wel nieuwe eisen en kon er 40 kanalen 2 Watt apparatuur aangeboden worden.

«Wij willen meepraten over 900 Mc en meedenken aan een regeling.»

SUCCES VOOR DE NCBF

De redactie met Stand By had een interview met de voorzitter der NCBF, de Nederlandse Citizen Band Federatie, de heer Aron van Beest ook wel bekend als station Blub Blub.
In een volgend nummer komen we daar nog uitgebreid op terug.
Aron van Beest wist te vertellen dat de staatssekretaris een voorstel had gedaan met betrekking tot de nieuwe regeling. Het kwam er op neer dat men kon kiezen tussen: 40 kanalen en 2 Watt of 40 kanalen en 0,5 Watt met richtantennes.
Een antwoord of keuze is door de NCBF ter plekke niet gedaan. Letterlijk verklaarde Van Beest toen: «Mevrouw Kroes, als U ons 40 kanalen en 2 Watt geeft, dan zijn we daar blij mee. Kiezen lijk. «Wij willen praten over 900 Mc en meedenken aan een regeling, maar er kan nooit gepraat worden over 900 Mc of 27 Mc. Wij zijn voor een echte CB op 27 Mc, doen we niet: we gaan toch wel door voor die richtantennes en alle modulatiesoorten. Dus AM-FM-SSB. Veertig kanalen is ook al te weinig en we gaan ook door tot we een hele MC hebben, dus 100 kanalen. U hebt een eerste stap gedaan met de 22 kanalen en 0,5 Watt FM, we zijn blij dat U een tweede stap maakt naar 40 kanalen 2 Watt FM, en we zullen in de toekomst wel weer verder komen. Wij blijven echter door vechten».

NCBF EN 900 MC

In het kader van de komende 900 Mc is het standpunt van de NCBF ook duidezo vrij mogelijk. Als er daarnaast 900 Mc komt vinden wij dat best, maar het mag geen belemmering zijn op weg naar de totale 27 Mc Citizen Band.» Aldus Voorzitter Blub Blub. «Wat die 900 Mc betreft is het ook leuk om te weten dat we een onderzoek hebben laten starten bij TNO, het grootste onderzoekcentrum van Nederland. Zij bekijken of er inderdaad gevaren zijn aan het gebruik van 900 Mc. We moeten niet klakkeloos naar die 900 Mc gaan als er nog steeds geruchten zijn dat dit slecht is voor de gezondheid door de hoofdfrequentstraling. Bij ons staat 27 cmc als een paal voorop, maar we willen ook best meewerken aan die 900 Mc die toch ook een CB functie zal kunnen vervullen.»
Volgende maand meer nieuws over het interview met de voorzitter der NCBF.

COMMUNICATION PRODUCTS FROM:

Communication Impex

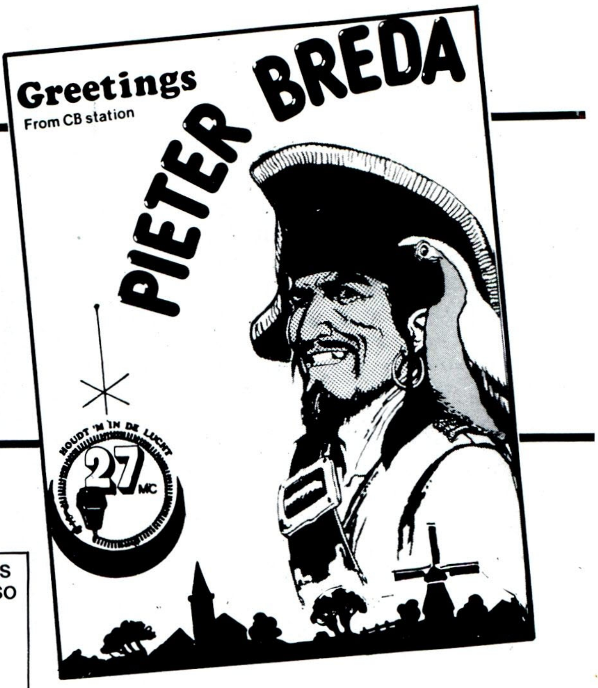
Avenue de Cortenberg 101, BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576 Tel.: 32-2-734.19.80

IMPORT — EXPORT — GROSS — WHOLESALE

PRESIDENT	PACE	ALCOM	PAGE-ALERT	J.D.	ALGON
SOMMERKAMP	ROYCE	MAJOR	MICROSET	STABO	S.B.E.
AVANTI	JAROX	SIRTEL	REGENCY	TURNER	ATARI
COMPUPHONE	ZETAGI	C.T.E.	MIDLAND	HYGAIN	MURA
PALOMAR	CO-AX.	MYTEL	ELECTRONICA	M.R.C.	A.E.-LTD.

+ Voortverkopers + Handelaars raadpleeg ons!
VRAAG ONZE KATALOGUS!

100% QSL MET PIETER BREDA



Deze maand begin ik eindelijk bij te komen van de stapels QSL-post die jullie, lezers van mijn rubriek 100% QSL, me gestuurd hebben. Vrijwel alle kaarten zijn nu beantwoord en dat geeft me een fijn gevoel. Het duurde voor sommige mensen misschien wat lang, maar ik heb ook zoveel kaarten gekregen dat ik het echt niet vlugger kon doen. Maar zoals gezegd, we zijn nu bij. Mochten er nog mensen zijn die een kaartje van mijn station willen hebben en die nog NIET ingestuurd hebben, dan kunnen ze altijd nog een QSL sturen aan onze postbus 6900 te Breda. Vergeet de Nederlandse postcode niet hè (4802 HX). Een goed verzorgde QSL-post geeft de beste reaktie.

QSL SWAPPEN

Van de «Aëronaut» uit Nijmegen ontvingen we de volgende brief als reactie op het schrijven «100% QSL vergeet het maar».
Als trouwe lezer van Uw rubriek wil ik hierbij ook eens reageren.
Zelf doe ik veel aan QSL-post en korrespondeer veel met oa. Engeland, Amerika, Australië en niet te vergeten België natuurlijk. Gaarne wil ik alle serieuze swappers aanraden om het formaat kaart te wijzigen. Als men een dubbele QSL-

formaat kaart neemt en die vouwt, (zgn A5) dan kan men op de voorzijde de QSL afbeelding laten drukken en op de achterzijde de gegevens van het station en andere standaard teksten. De binnenzijde is dan geheel blanco en hierop kun je mooi alle stempels op stempelen van clubs waar je lid van bent of andere leuke stempels die in de winkels te koop zijn. Het is immers hartstikke leuk een kaartje met stempel van de «koffiekanklub» en Uw eigen unitnummer erop bv «190» naar Zweden te sturen en dan later een kaart retour te krijgen met een stempel van dezelfde «Koffiekanclub» maar dan van lidnummer «690». Die klubnaam is verzonnen hoor.
Het is ook leuk de kaarten zelf te kleuren, neem er de tijd voor. Met een paar viltstiften kun je de mooiste resultaten bereiken. Zoals Pieter Breda schrijft doet een ansichtje of een sticker inderdaad wonderen. Mijn laatste aanbeveling is de post nooit zomaar op de bus gooien, maar beslist laten wegen op het postkantoor. Een QSL-post met strafport wordt voor **100% zeker niet** beantwoord. Persoonlijk vind ik de reakties best meevallen, ik doe veel QSL-ing via Swap Clubs en krijg echt bijna 100% QSL retour, maar je moet er wel wat voor doen.

QSL VAN DE MAAND

Deze maand hebben we een speciale Lady kaart gemaakt. Als je als lezer van Stand By het station «Lady-X» wil worden, dan kan dat ... Lezeressen of lezers met een hoge stem (hi) kunnen een brief schrijven aan de QSL van de Maand. Schrijf waarom nu juist JIJ het station Lady X wil worden. Doe dit leuk origineel, tragisch, komisch. Ik kies uit de inzendingen de beste en die krijgt van mij dit ontwerp. De QSL-centrale / Drukkerij Dekker schenkt dan 1000 QSL-kaarten met het Lady-X ontwerp. Een unieke kans om een leuk ontwerp en 1000 kaarten gratis te krijgen. Doen dus Lady's.

BEKROONDE QSL

De bekroonde QSL van deze maand uit België is de kaart van station «Pinokkio 2» uit Hoboken. Jammer vind ik dat er geen adres op de voorzijde staat, maar dat heeft hij opgevangen door een keurig adresstempel achter op de kaart. De QSL is ook gevouwen, zodat er binnenin stempels gezet kunnen worden ed. Een leuke niet te drukke tekening van een internationaal bekende pinokkio en uiteraard een bak maken deze kaart waard om bekroond te worden. Pinokkio 2 gefeliciteerd en je krijgt een presentje van de firma AVERA toegezonden.
De bekroonde QSL uit Nederland is van «Lady Shady» uit het Brabantse Waalwijk. Een erg goede tekening van een Lady met een draak, Shady ziet de dame er beslist niet uit hoor, eerder sexy. Een grote 88's mag inderdaad op zo'n Lady kaart niet ontbreken. Ilona ook jij van harte gefeliciteerd en ook voor jou komt er iets leuks aan voor de CB hobby, eveneens geschonken door de Fa AVERA 27 Mc artikelen.
Wel lezers dat was weer de 100% QSL met Pieter Breda voor deze maand. Ik hoop dat jullie het weer leuk vonden. Houdt 'm in de lucht! en keep on QSL-ing.

WINNENDE VIKING

In de vorige uitgave van Stand By heb ik al een aantal winnaars van de QSL van de maand genoemd. Ik ben er toen echter een vergeten en wel station Viking uit Oud Beyerland.
Hij is de winnaar geworden van de 1000 Viking QSL-kaarten geschonken door Pieter Breda (ontwerp) en de QSL-centrale heeft de druk gratis geschonken. Hij schrijft op de bak gekomen te zijn door zijn twee fanatieke QRPieten de stations «Olivier Blunder» en «Bolletje Blauw». Een naam viel voor de senior niet mee, want alle namen die hij verzond bleken al in de lokatie aanwezig. Na twee dagen «Noorman» geprobeerd te hebben bleek die ook al enkele weken stand by te zijn. Na de Stand By gelezen te hebben en de Viking bewonderd te hebben had hij meer sukses. Hij is nu station Viking en heeft de QSL-kaarten inmiddels ontvangen. Viking van harte gefeliciteerd en excuses voor de vertraging.

NIEUWS UIT DE WETSTRAAT

De kabinetschef van minister Willockx zit met de handen in het haar. Het is nu al meer dan drie maand geleden dat de respektievelijke afgevaardigden van elke CB-klub aanwezig waren op de informatieve vergadering, gehouden te Brussel onder het voorzitterschap van de minister. Deze vroeg met aandrang om in elk arrondissement een aantal afgevaardigden te kiezen om te zetelen in de Nat. B 27 Raad. De heer Andries maakt zich zorgen nu, en terecht. In verschillende provincies wordt er nog altijd gekibbeld wie al dan niet in de arrondissementsraad mag zetelen. Geknoei tot en met, noemt Andries het. De onderlinge CBers schijnen elkaar niet het minste vertrouwen te schenken. De kabinetschef zegt verder dat hij elke dag boze brieven ontvangt van verschillende klubs die de reeds verkozenen in een dubieus daglicht stellen. Het is niet de taak van het kabinet om een oordeel te vellen over de ingediende klachten. Als het ministerie zich nog moet gaan bezighouden met het kiezen van representatieve mensen dan kan men het gehele idee beter opdoeken.

Als de onderlinge klubs tot geen open dialoog kunnen komen, hoe kan men dan een Nat. vergadering beleggen? Vraagt Andries zich af. Toch hoopt hij binnenkort rond te zijn met elk arrondissement. Dan kan men voor de eerste keer in de geschiedenis van de 27 MHz een echte konsulterende raad bij elkaar roepen. Het valt volgens de kabinetschef af te wachten hoe de Nat. B 27 Raad zal samengesteld zijn. Hopelijk beginnen de onderlinge klubs geen ruzie te maken alvorens zij rond de tafel zitten, aldus de heer Andries.

IMPULS p.v.b.a.

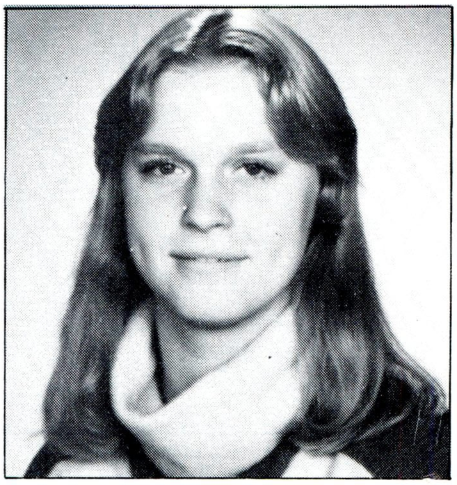
FRANKLINSTRAAT 80
1040 BRUSSEL
Tel. (02) 735 51 62

Compleet nieuwe VHF-UHF, ook super scanners voor vaklui.

SWAP KLUB HAPPY ROCKET ALLEEN MAAR LADY'S IN HET BESTUUR!

De Lady's hebben weer eens het bewijs geleverd, ook zij kunnen zonder problemen, en efficiënt, een klub besturen. «Black Power», de stichter van de eerste Swap-klub in ons landje kwam met het origineel idee voor de pinnen. Hij is de peetvader, de bezieler, en tevens de verantwoordelijke van de nieuwe klub Happy Rocket. De ordinaire klubs hebben veel aan aantrekkingskracht ingeboet, dacht hij bij zichzelf. Dus besloot hij in het Deurnse een nieuwe, jonge klub op poten te zetten. Volgens zijn zeggen wordt er voor de groentjes of jonge CBers weinig of niets gedaan. Zijn nieuwe alternatieve klub moest jeugdgericht zijn en eigentijds. Om het geheel nog aantrekkelijker te maken zou het bestuur uitsluitend uit dames bestaan. Zonder problemen snorde hij via de 11-meterband een paar Lady's op die wel iets voor het initiatief voelden. Langzaam groeide het gezelschap uit tot een volwaardige vereniging. Steeds meer meisjes kwamen zich aanmelden als lid. De sensationele aanpak viel in de kieskeurige smaak van de jeugd. Momenteel bestaat het ledenaantal uit vijfendertig eenheden. Het zijn bijna allemaal jonge Lady's tussen de 16 en 25 jaar. «Black Power» heeft wel water en bloed gezweet om iedereen in het juiste spoor te houden. Maar de afgelopen maanden verloopt alles op wieltjes. Ze hebben elkaar nu beter leren kennen en vormen een soliede vriendenkring. Onlangs werd het lokaal dat aanvankelijk dienst deed als buro omgetoverd tot een jeugdklub. Een bar, weliswaar vrij van alkoholische dranken zorgt voor de dorstigen, en de plaatselijke discotheek voor de nodige sfeer. Dat is hun vorm van bijeenkomst, al wordt er zo nu en dan aardig gepraat over het klubleven, de volgende aktiviteiten, of de CB-problemen in het algemeen.

De entoesiaste Lady's vormen een homogene groep.



De voorzitster Kristina Peeters.

HOSTESSEN

Om de 14 dagen is er een kontaktvergadering voorzien waarop iedereen van harte welkom is. Om de maand is er een bestuursvergadering die over de voorgestelde aktiviteiten van de leden beslist. Doorgaans organiseert men uitstapjes, fuiven en ruilbeurzen. Het geheel wordt natuurlijk gekoördineerd door «Black Power». Dat al die jonge mensen onder elkaar veel plezier maken hoeft geen betoog. De eksklusieve klub heeft niet alleen een bestuur dat uit zes Lady's bestaat, men beschikt ook over een tiental vriendelijke hostessen die op allerlei manifestaties kunnen ingezet worden om stickers te verkopen, of om de plaatselijke organisatoren een handje toe te steken.

TOETREDINGS-VOORWAARDEN

Omdat men het bij maksimaal vijftig leden houdt zijn de toetredingsvoorwaarden momenteel erg streng. Een kandidatuur moet schriftelijk ingediend worden. Daarna beslist het bestuur of de persoon al dan niet kan toetreden tot het selekte gezelschap. Men vermijdt herrieschoppers en negatieve stationnetjes als de pest. De verstandhouding is opperbest en de meisjes zouden de klub graag uitbouwen tot de gezelligste vereniging in de omgeving. Het lidmaatschap bedraagt 400 fr. bij de eerste aansluiting, en slechts 200 fr. voor het volgende jaar. Daarvoor krijgen de leden heelwat in ruil: een mooie T-shirt, de klubstempel, briefomslagen met het klubembleem, en de speciale klubbadge (stireen).

In het midden met het ringbaardje herken je «Black Power», de initiatiefnemer.

DE LADY'S AAN HET WOORD

Wij vroegen aan een paar Lady's wat nu juist het aantrekkelijke was aan hun klub. Waar ze de motivatie vandaan haalden en hoe hun ouders reageerden.

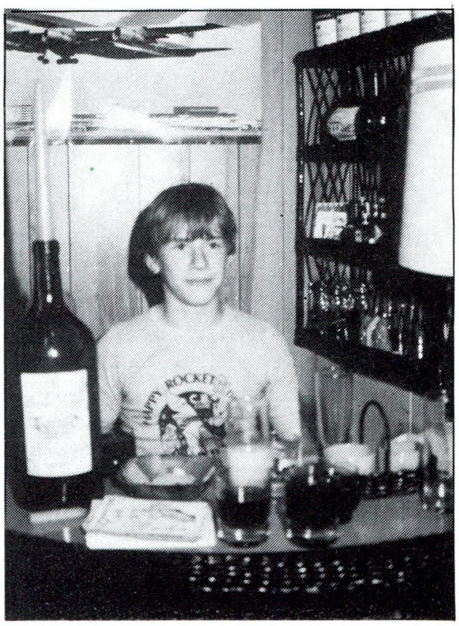
Lady «Love Machine» beet de spits af. «Ik moet natuurlijk als vice-presidente het goede voorbeeld geven. Ik kwam in kontakt met het bakske via mijn broer die een verwoede CBer is. Langs die weg vernam ik ook dat er in Deurne een nieuwe klub opgericht was. Toen ze er nog bijvertelden dat het bestuur uit Lady's bestond was ik onmiddellijk geïnteresseerd. Ik vind het aangenaam om in klubverband met leeftijdsgenoten om te gaan. Wij hebben een toffe tijd samen.»

Lady «Zeerover»: «Mijn ouders houden de teugels strak. Voor mij is deze klub dan ook een gedroomd alternatief. Zo leer ik nieuwe vrienden kennen en kan ik eens op stap gaan met de bende. Hier leren wij ook zelfstandig werken, eigen ideeën uitwerken die naderhand in groepsverband worden besproken. Als je nu op de 11-meterband zit weet je tenminste tegen wie je praat. Maar ik druk er nogmaals op, voor mij is het een gedroomde oplossing om de dagelijkse sleur te ontvluchten.»

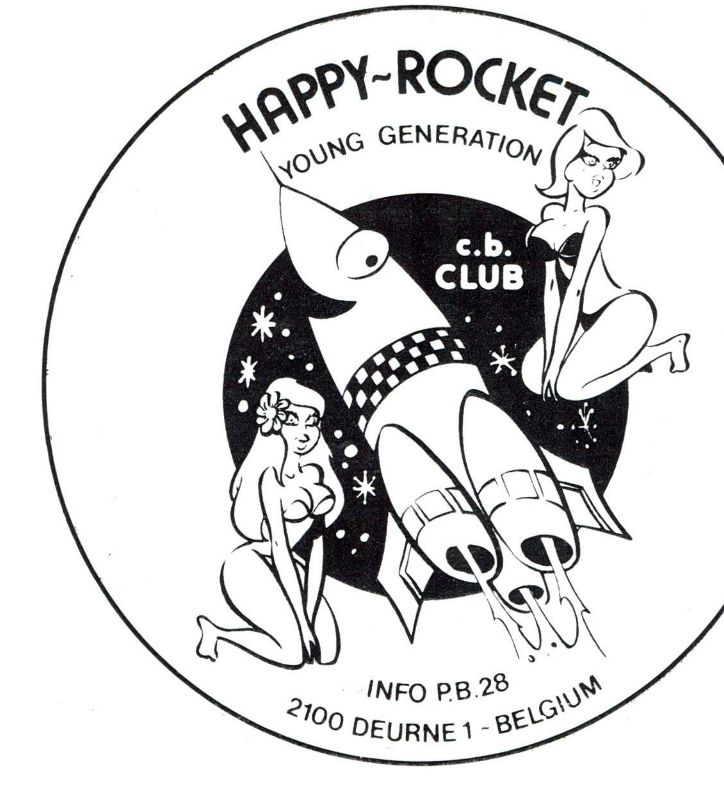
Lady «Sunflower»: «Zoals Lady «Zeerover» het zo mooi uitdrukte, krijg ik ook de kans om thuis eens weg te zijn. Ik moet wel hard studeren. Mijn schoolopleiding is niet van de poes. Ik tracht toch zoveel mogelijk aandacht te besteden aan de klub. Net als elk ander meisje vind ik sociaal kontakt belangrijk. Door het initiatief van «Black Power» wordt ons die mogelijkheid geboden. Je leert er andere mensen kennen en je komt al eens met een jongen in aanraking, kortom je leert je wereld kennen.

Lady's die graag lid willen worden van deze bijzondere klub kunnen altijd hun kanditatuur indienen. Je schrijft best een klein briefje over jezelf, wat je interesseert, en hoe je tegenover CB staat. Vergeet er vooral geen pasfoto bij te voegen. Het adres: P.O. Box 28, 2100 Deurne.

Happy Rocket zoekt tevens een dertigtal hostessen die bereid zijn in de bres te springen op allerlei manifestaties. Je moet gewoon joviaal zijn, dinamisch, en vooral een goede luim hebben. Meisjes die zich geroepen voelen om hun medemens te helpen kunnen onverwijld schrijven naar het bovenvermeld adres.



De «Barman» zorgt voor alkoholvrije drankjes.



MISTER X VERTROETELT DE LADY'S TIJDENS DE ZOMER-STICKERAKTIE!

DAMES, WAAG JE KANS!

Inderdaad, tijdens de zomermaanden gaan we op zoek naar de Lady's die een sticker aangevraagd hebben, of dat nog zullen doen. Geen OM's deze keer, uitsluitend dames komen gedurende de maanden juli en augustus in aanmerking om een van onze geweldige prijzen in de wacht te slepen. Mister X vond het welletjes, Lady's vind je raar of zelden achter het stuur van een poes-poel kloeg hij. Trouwens de dames verzetten zich met hand en tand tegen de mannen CB-wereld, zodat wij even mee in de bres springen voor de Lady's. Dus, laat je niet pramen mevrouw en doe mee. Als je een van de komende dagen plotseling Mister X voor je deur krijgt, heb je automatisch een prijs gewonnen. Welke kado het zou kunnen zijn laten we aan jou over. Met een tikkeltje geluk haal jij misschien wel de hoofdprijs uit de twintig omslagen. Maar dat is nog niet alles, als toemaatje hebben wij er voor gezorgd dat de twee vrouwelijke laureaten nu eens geen kleuren-T.V. krijgen. De twee hoofdprijzen blijft een verrassing voor iedereen. Wel kunnen wij verklappen dat het om peperdure geschenken gaat. Hoe je een sticker besteld en wat je er nog mee kunt winnen lees je hiernaast.

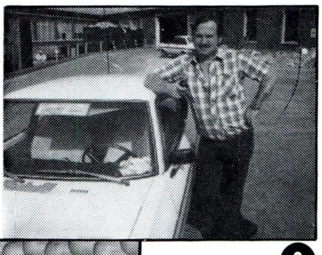
DE PRIJSBEESTEN VAN DE MAAND

1. Bart Hugo, uit Zaventem ging lopen met de Bauknecht-ijskast. Totaal onverwachts stonden we voor de deur van de jongeman die naarstig aan het studeren was. Eerst mocht het niet van zijn moeder, maar Mister X liet zich niet vermurwen en Bart trok meteen raak. Moeders kunnen altijd een frigo gebruiken, proficiat Bart!

2. Thijs Jozef uit Deurne, alias «Teddy Boy» is wat ze noemen een werkmakker van ons. Bijzonder moeilijk, want als je een kollega in de bloemetjes zet, gaan de lezers protesteren. Maar we speelden het spel eerlijk dus. Onlangs reed Mister X hem bijna ondersteboven. Juist is juist en Jozef mocht een omslag uit het stapeltje trekken. Prijs? Een L.P.

3. Willy Elskens uit Kortenberg kreeg onlangs zijn kleuren-TV aan huis besteld. «Hopelijk ga ik nu wat minder tokkelen 's avonds. De laatste tijd ben ik niet meer van de frekwentie» verklapte hij ons. Tja, daar weten wij geen raad mee. Alhoewel wij denken dat de eerste verslaving moeilijk te genezen is.

1



2

3

WAT MOET JE DOEN?

Je vraagt schriftelijk bij de redaktie (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) jouw sticker(s) aan en je voegt per sticker een briefje van 20 fr. voor produktie-, verzendings- en administratiekosten. Nederlandse lezers bestellen liefst 4 stickers voor een briefje van 5 fl. om een administratieve rompslomp te vermijden. Met de stickers die ze zelf niet kunnen gebruiken, doen ze ongetwijfeld een vriend-CBer geweldig plezier mee.
Je zult meteen merken dat het wel een erg speciale sticker is, die na verwijderen van de beschermlaag aan de voorbedrukte kant kleeft en dus alleen geschikt is om op een doorschijnend vlak te plakken. Je hebt het al geraden, onze sticker werd speciaal ontworpen om op ruiten aan te brengen. Bovendien werd een (klevend) vlakje vrijgehouden waarin je eerst je op een stuk papier geschreven skipnaam kunt aanbrengen vooraleer de sticker zelf te gaan opplakken.
Ben je nu bezitter van een vast station dan kan je bv. onze sticker in een hoekje van je voorruit aanbrengen. Opereer je mobiel dan plak je de sticker onderaan de achterruit van je wagen. En ben je beiden, dan kan je natuurlijk je sticker aanbrengen naar keuze of je er twee aanschaffen en zowel eentje op een voorruit van je woonst en eentje op de achterruit van je voertuig kleven. Je bent van dan af «stand-by» voor onze super sticker-aktie en misschien ben jij volgende maand al bij de winnaars.

HOE GAAN WE TE WERK?

Zoals we vooraf reeds vermeldden, zullen onze promotiemensen op de weg voor de 20 winnaars van de maand zorgen. Onze Misters X dus, die mobiel over 's lands wegen hossen. Zij zullen lukraak 20 CBers aanduiden in de verschillende streken van het land die ze elke maand aandoen. Louter toevallig, omdat de sticker er zo netjes bijhangt aan je voorgevel, omdat een mobiele CBer zich opvallend fair gedraagt op de weg, omdat ons mannetje ter plekke over jouw sticker gewoon niet kan zien, of gewoon omdat hij in een allerbeste humeur is. Gelijke kansen voor iedereen dus en de moeite om mee te spelen.
Wanneer onze mobiele CBer je opgesnord heeft, zal hij je meteen oproepen. Ben je een vast station, dan zal hij bij je aanbellen. Ben je mobiel dan zal hij je vragen op de eerstvolgende parkeerplaats halt te houden. Gewapend met 20 dichtgeplakte omslagen zal hij je te lijf gaan! Jij maakt natuurlijk jouw keuze en de prijs die op het briefje in de omslag vermeld staat, is de jouwe! De prijs wordt je binnen de twee weken aan huis besteld maar om onze lezers daarvan alvast op de hoogte te brengen, zal onze Mister X je meteen (met je beste glimlach!) op de gevoelige plaat vastleggen met zijn bliksemsnelle Kodak Instant Camera. Deze direkt klaar-kiek krijgt dan een ereplaatsje in de eerstvolgende uitgave van «Stand By».

WAT KAN JE ZOAL WINNEN?

Wij hebben als hoofdprijzen kleuren-TV's, een Bauknecht-toestel (frigobar, diepvrieskast, was- of vaatwasmachine). Maar we hebben ook nog radio's, CB-toestellen en -toebehoren, kleine huishoudtoestellen (koffiezetapparaten, eierkokers, fruitpersen, frituurpannen, vleesroosters, braadovens en noem maar op), gadgets en honderden elpee's voor jou opzij. Maak er dus het beste van als onze Mister X met zijn 20 omslagen voor je staat!

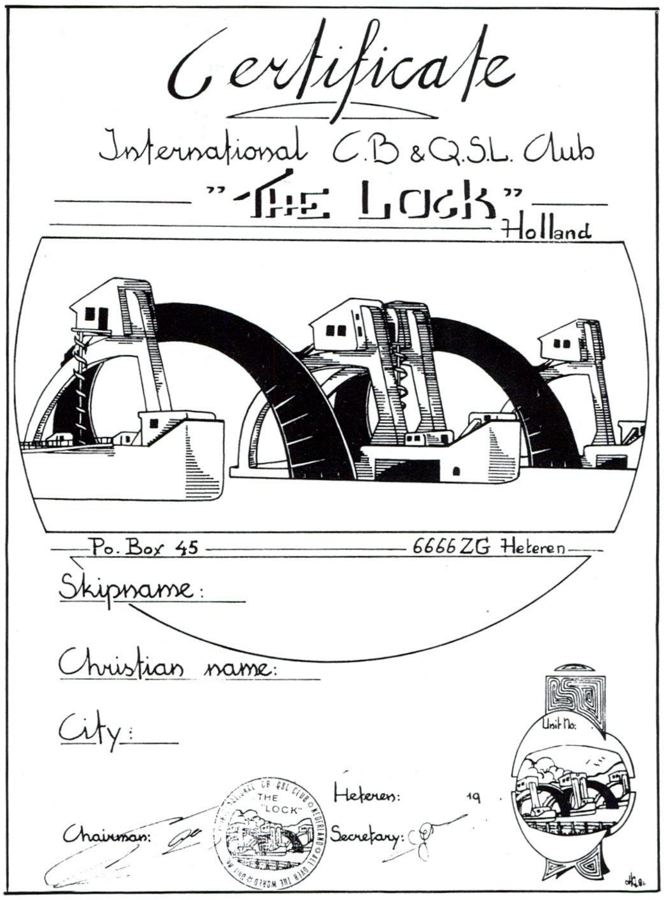
OM DE KLUBKAS TE SPIJZEN

De kas van elke CB-klub kan ongetwijfeld altijd wat ekstra's gebruiken en daarom hebben we in het teken van onze stickeraktie voor hen het volgende bedacht. Zij kunnen de stickers bekomen aan 10 fr. of 70 cent het stuk indien ze er ten minste 50 in één keer bestellen. Zij hebben dan van ons de toelating om er aan hun leden de prijs van hun keuze voor te vragen, omwille van de «goede zaak» natuurlijk. We geloven trouwens niet dat één CBer bezwaar zal hebben om zeg maar 50 fr. of 3,5 fl. te betalen voor deze sticker als hij weet dat de klubwinst hierop naar bv. het eerstvolgende kinderfeest of een CBer in nood gaat. Ook de klubs kunnen voor hun bestellingen terecht op het redaktie-adres (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) en voegen er liefst een cheque bij voor het verschuldigde bedrag op naam van de uitgeverij Sparta.

medewerking van HITACHI Bauknecht Kodak

RIJKSWATERSTAAT STEUNT QSL CLUB SWAP CLUB THE LOCK

Een waarschijnlijke unieke gebeurtenis in Nederland is dat een overheidsinstelling een QSL-swap club steunt. Het betreft de nog niet zo oude club: «International CB and QSL Club The Lock». De steun zit hem in het laatste woord «Lock». Een «Lock» is namelijk een Engelse benaming voor «Stuw». Nederland is een waterland en er zijn in Holland dan ook veel voorzieningen om het water in goede banen te leiden en te houden. Men wil alles doen om een watersnood zoals in 1953 te voorkomen.
Een van die voorzieningen van onze waterhuishouding is de stuw in de Rijn nabij Heteren.



BIJZONDERE BOUW

Deze stuw is niet zomaar een waterdam, maar een complex geheel van vernuft en techniek waar de waterbouwers van Rijkswaterstaat erg trots op zijn. En terecht.
Vooral in vakkringen is deze stuw bekend, maar heel het jaar door komen toeristen die niet kundig zijn, naar dit bouwsel kijken.
Voor hen heeft Rijkswaterstaat dan ook een mooi folderboekje gemaakt met veel foto's. Dit kleurrijke boekje krijgt ook iedereen die lid wordt van de QSL-club The Lock.
De boekjes worden gratis ter beschikking gesteld door de persdienst van Rijkswaterstaat. Een gul gebaar want het drukken van zo'n boekje kost beslist enkele guldens per stuk.

OOK LID

Als tegenprestatie wil de Rijkswaterstaat gratis een lidmaatschap met certificaat. Uiteraard geen probleem voor de man achter de club, dhr Van Rijke alias station Eekhoorn. Hij gaf de Rijksdienst een certificaat en dat hangt nu te pronken in een kamer van de stuw.
Mensen die lid willen worden van de «Lock» kunnen schrijven aan
«QSL club The Lock», P.O. Box 45, 6666 ZG Heteren, Nederland.
De kosten bedragen Fl. 30,-. Voor dit geld krijgt men dan een clubstempel, certificaat, unitnummer, QSL-kaarten, het boekje van de stuwsluis waarna de club genoemd is, korting op diverse artikelen. De alfa's worden gratis lid.

SNEL GROEIEND

Eekhoorn is een actief CB-er en daardoor op velerlei meetings en ruilbeurzen aanwezig. Daardoor geniet zijn club al grote bekendheid wat het ledental ten goede komt. Binnen enkele weken zat men al op de 100 leden en het blijft groeien.
Eekhoorn is in het dagelijks leven een zweminstructeur, bij het afscheid vertelde hij nog snel dat zijn grootste wens voor de club: «zwemmen in de leden» is. Als hij zo actief blijft, zal dat best lukken.

IMPULS p.v.b.a.

Franklinstraat 80
1040 BRUSSEL
Tel. (02) 735 51 62

Super nieuwe HY-GAIN
Golden penetrator **2.350 F** - Silver penetrator **1.650 F**

LADY «BEV» UIT FLORIDA BEZOEKT CB-VRIENDEN IN ONS LAND ...

DXen BEZORGDE HAAR NIEUWE LEVENSVREUGDE

Een paar nummers terug hebben wij het reeds gehad over de vriendschap tussen Unit 178, Peter en Bev uit Florida (U.S.A.). De Internationale Dxers kunnen het uitstekend met elkaar vinden. Onlangs was Unit 178, samen met zijn vriend Peter te gast in de Verenigde Staten. Bev geraakte onder de indruk van de verhalen die de Belgische CBers vertelden over Europa. Zij besloot dan ook halsoverkop een bezoek te brengen aan het kontinent van haar voorouders. Bev's moeder kwam ook mee, want dat wou de simpatieke vrouw niet missen. Logeren konden ze bij vrienden. Wij waren er natuurlijk als de kippen bij toen de twee Amerikaanse vrouwen voor het eerst in hun leven naar België kwamen. Een beetje verbaasd waren ze wel, toen wij hen reeds verwelkomden in de Doeane-hal van onze Nationale luchthaven. Gewillig poseerden ze voor de lens en bij het weerzien van hun vrienden CBers was Zaventem zowaar te klein. In de koffiebar konden wij een gezellig babbeltje slaan met de simpatieke dames en in het bijzonder Bev.

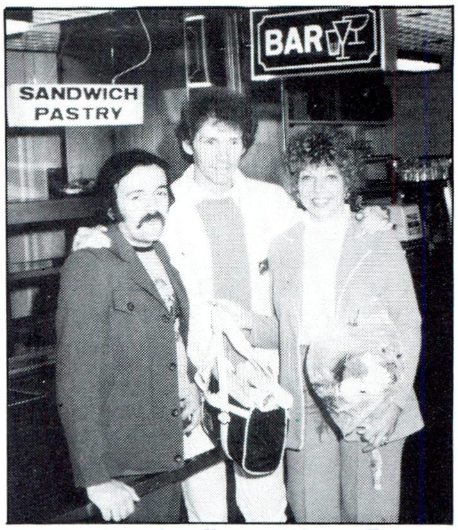
Alfa Romeo is het klubembleem van de Internationale vereniging.

BEZOEK JE ENKEL BELGIE?

Neen, mijn vrienden hebben zoveel verteld over Europa dat ik mijn nieuwsgierigheid niet meer kon bedwingen. Denk nu niet dat ik schatrijk ben. Zonder de hulp van Unit 178 en Peter zouden wij het nooit kunnen betalen. Wij zijn reuze blij dat wij bij vrienden kunnen logeren. Dat maakt het allemaal veel gemakkelijker. Nu weten wij waar we aan toe zijn. De omgeving is wel vreemd, maar toch voelen wij ons al thuis. Wij gaan tevens naar Zuid-Frankrijk en Unit 178 sprak van een bezoek te brengen aan Duitsland, Luxemburg en Nederland. Toevallig kwam ik te weten dat ik in Luxemburg nog familie heb wonen. Die mensen zullen verbaasd staan kijken als mijn moeder en ik plots voor hen staan.

KAN JE ONS IETS MEER VERTELLEN OVER DE AMERIKAANSE CB?

Jazeker, maar ik denk niet dat er enig vergelijk mogelijk is met Europa. Bij ons is alles strikt gereglementeerd. Maar ik moet er wel bij vertellen dat iedere CBer gedisciplineerd te werk gaat. Wij opere-



De drie DXers bij elkaar: Unit 178, Peter en Bev.

ren met een soort erekode die tot in de puntjes wordt nageleefd. Diegene die zich niet aan de regels houden worden onverbiddelijk uit de CB-gilde geweerd. Verder zal er niet veel verschil meer bestaan tussen Europa en de States. Tokkelen is ook onze leuze, alhoewel wij liever met een vreemd kontinent in kontakt komen. CB wordt bij ons vooral gebruikt als een hulpmiddel bij het uitoefenen van een beroep: truckers, dokters, vertegenwoordigers, joernalisten enz. Je moet je namelijk goed inbeelden dat 500 km voor ons maar een peulschil is. Ik kan mij gerust inbeelden dat hier zoiets absurd lijkt.

HOE BEN JE EIGENLIJK IN KONTAKT GERAAKT MET UNIT 178 EN PETER?

Via de 11-meterband natuurlijk. Maar ik kende de twee CBers eigenlijk afzonderlijk.
Zij Dxten allebei op een ander kanaal en op een totaal verschillend tijdstip. Door mij hebben ze dan elkaar leren kennen, ik speelde de respektievelijke adressen door en maakte afspraken op welk kanaal wij de volgende dag zouden moduleren. Ik vond het wel vreemd dat de twee CBers geen weet hadden van elkaar. Zij wonen nochtans maar een 40 km van elkaar. Dat weerspiegelt weer eens de mentaliteit die er in jullie land heerst. Ik denk dat er bij ons heelwat meer sociaal kontakt bestaat onder de CBers dan hier.

Bev's moeder kreeg natuurlijk een mooie bloementuil.

VANWAAR DIE INTERESSE VOOR CB?

Omdat ik vrij eenzaam en afgelegen woon. Zoals iedereen hoorden wij af en toe spreken over het bakske zodat ik besloot om er eentje in huis te halen. Ik beklaag het mij nog steeds niet. Ik zou hier anders ook niet in België zijn. Je houdt het niet voor mogelijk hoeveel vrienden je maakt langs de CB. Ik leefde vroeger opgesloten, ik had bijna met niemand kontakt en voelde mij eenzaam. Ik heb veel geschilderd vroeger, maar toen de CB in mijn leven kwam heb ik ook die hobby links laten liggen. Trouwens mijn schilderskapaciteiten komen nu nog aardig van pas. Ik ontwerp namelijk, voor CBers die er om vragen, QSL-kaarten. Ook kleine gadgets schilder ik zelf, of beter, werk ik bij zodat ze een grappig uitzicht krijgen. Die zijn meestal bestemd voor mijn vrienden DXers. Wij sturen elkaar regelmatig geschenkjes; want ik kan je wel verklappen dat er tussen Unit 178, Peter en ik een innige vriendschap bestaat. Griezelig als je bedenkt dat die genegenheid ontstaan is via de 27 MHz.

JE LEEFT DUS VOOR DE CB

Dat kan je wel zeggen, nu heeft mijn leven terug zin. De eenzaamheid is verbannen, ik heb nieuwe vrienden die stuk voor stuk gehecht zijn aan mij en ik aan hen. Je ziet het zelf wel, ik kom er zelfs speciaal vanuit de States om mijn Europese makkers te ontmoeten. Je leert werkelijk leven met de problemen van andere CBers die toch automatisch iets los laten van hun privé-leven. Als het kan trachten wij te helpen. Maar meestal zijn het persoonlijke problemen, en ja, dan grijpen er sommigen al vlugger naar de mike om hun hart uit te storten. Dat fenomeen doet zich vooral voor bij ons thuis. Dikwijls is het pijnlijk om een mens die in de nesten zit terug een beetje goede moed te geven. Maar ach, ieder huisje heeft zijn eigen kruisje.

BEN JE LID VAN EEN KLUB?

Ja, die klub heet Alfa Romeo. Het is geen plaatselijke vereniging maar een Internationale DX Federatie. Het bestuur gaat selektief te werk. Iedereen wordt niet toegelaten. Je moet over een dosis ervaring beschikken, DXer zijn, en al prat kunnen gaan op bevestigde kommunikaties. D.w.z. volledig ingevulde QSL-kaarten retour krijgen van het andere station. Buitenlanders zoals Unit 178 en Peter werden persoonlijk voorgesteld aan de voorzitter toen ze in Florida vertoefden. Dat verklaart waarom zij ere-leden zijn van de Alfa-Romeo klub.

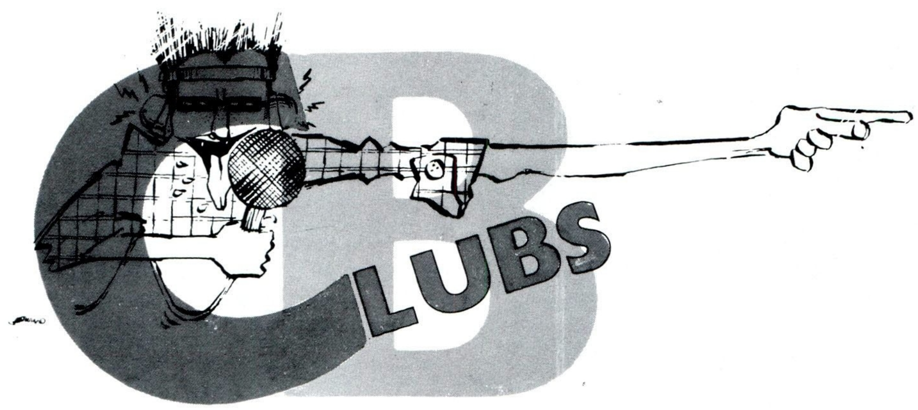
IS HET WAAR DAT MEN EEN PLAAT HEEFT GEMAAKT OVER JOU?

Niet helemaal, er bestaat wel een demotape die momenteel in België is. Een country zanger-komponist uit Florida heeft speciaal voor mij een nummertje geschreven. Het gaat natuurlijk over de CB, over mijn persoontje enzomeer. Je kan best begrijpen dat we het plaatje nooit zullen uitbrengen in Amerika. Daar bestaat er helemaal geen interesse voor dergelijke toestanden. Maar Unit 178 en Peter waren wild entoesiast en brachten de kompositie mee naar hier. Ik hoorde dat zij reeds een prodjoeser hebben gevonden. Hopelijk wordt de single een dijk van hit. Wij zouden er alleszins plezier aan beleven. Stel je voor Lady «Bev» ster in Europa!

Links Lady «Bev», geflankeerd door haar moeder.

Toestellen 40, 80 en 120 ch steeds beschikbaar (voor export)
Enkel in groothandel
Communication Impex

Avenue de Cortenberg 101
BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576
Tel.: 32-2-734.19.80



● **CB-DEMARK-HERENTALS**
Op zaterdag 25 juli om 10.00 u. stipt zal CBer «Tarantula», uit Herentals, pogen het Nationaal rekord tokkelen te verbeteren. De rekordpoging gaat door in café Schippershuis, Herenthoutsesteenweg. De kersverse klub CB-Demark Herentals vraagt aan alle CBers in de streek een handje toe te steken, al is het maar met een tokkel.

● **SWAP-KLUB CUPIDO-ANTWERPEN**
Op 29 en 30 augustus richt de Swap-klub een super grote ruilbeurs in. Niet alleen QSL-kaarten kunnen er omgewisseld worden, men kan ook kennis maken met talrijke buitenlandse stationnetjes die twee dagen aanwezig zullen zijn. Geïnteresseerden kunnen die dagen terecht in zaal Molenhof, St. Bernardsesteenweg, Antwerpen-Kiel (bij het Beerschot stadion). Inkom 25 fr.

● **BELGIAN QSL-SWAPKLUB MOWGLY-STEKENE**
De Swapclub werd opgericht om de wereldwijdse vriendschap te bevorderen. Het lidmaatschap bedraagt 200 fr. «Levenslang», plus 10 QSL kaarten.
Voor het buitenland 300 fr., verzendingskosten inbegrepen + 10 QSL kaarten. Wij aanvaarden cash of via Bankrekening: K.B. 404-6029091-11 Te B. 2740 Melsele, met vermelding aansluiting SM. of via PO.BOX: 48 b-9090 Stekene.
Als lid ontvangt u: 1) Clubcertificaat 2) Lidkaart met unitnummer 3) Gratis gebruik van collektieve po box 4) Rubber stempel 5) 10 QSL kaarten 6) QSL kaarten van andere stations 7) Inschrijvingsformulieren van andere clubs.

● **STICKERS BESTELLEN**
Iemand uit Heikruis schrijft ons om 50 stickers te bestellen. Dolgraag natuurlijk, maar als je de afzender niet vermeldt kunnen wij moeilijk uit onze sloffen schieten. Is het mogelijk dat wij een adres of tenminste een antwoord kunnen krijgen? De sekretaris tekende met V.R.A.Z.P.

● **RADIOHULP NOODWACHT FEDERATIE F 1-HEUSDEN**
De bekende Limburgse Noodwacht doet een inspanning voor de gehandikapten. Op zondag 28 juni richten zij een manifestatie in ten voordele van de minder-bedeelden. Het programma:
10.00h: Welkom.
10.30: Heilige Mis en Vlagwijding.
11.00: Verpauzing. Opening der verschillende tentoonstellingen.
11.15: Optreden Disco «Thierry» + Attraktie.
11.30: Toespraak door prominente personen.
12.00: Bezoek door de prominente personen aan de verschillende opgestelde standen.
Opening der stand van het Belgisch Leger.
Optreden disco «Thierry» + Attraktie.
12.30: Eten voor de gehandicapten en hun begeleiding.
13.00: Optreden van verschillende Muziekkorpsen en Majoretten.
Optreden van het orkest «Magic Duo» + Attraktie.
Tekenwedstrijd voor de geïnteresseerde gehandicapten. Mogelijkheid tot wandelen voor de gehandicapten. Zoekwedstrijd met prijzenfestival in de speeltuin.
14.00: Optreden van organist Vermeulen R. op de tribune. Opening van de vlooienmarkt.
15.00: Optreden van de wereldberoemde Fakir «Ben Kali».
15.30: Pauze.
Optreden van de «Dansmariekes» uit Helchteren.
Bekendmaking van de Tekenwedstrijd.
16.00: Optreden van de wereldberoemde Fakir «Ben Kali».
17.00: Optreden van het orkest «Magic Duo» + Attraktie.
19.00: Toespraak door: - De Heer Morrelli Leon en De Heer Kerckhofs Jaak.
20.00: Groot bal met «Alex Andry en zijn orkest».
Iedereen is van harte welkom.

● **SWAP-KLUB ST. STEVEN-NIJMEGEN (NL)**
Sinds april '81 hebben de Nijmeegse 27 MCers een echte Swapklub opgericht. Wie graag QSL-kaarten wil ruilen schrijft naar: P.O. Box 6915, 6503 GK Nijmegen (NL).

● **VRIJE CB-LIMBURG-NEERPELT**
Het betreft een nieuwe vrije klub in de ruimste zin van het woord. Informatie kan men verkrijgen via P.O. Box 58, 3538 Neerpelt. Onder de voordelen van het lidmaatschap vallen ondermeer: gratis gebruik van de postbus, lentefeest, winterfeest, St. Niklaasfeest, driemaandelijks klubboekje, vossejachten, droppings, wandeltochten, fietstochten, QSL-Swapdagen en voetbal met een gemengde dames-herenploeg.

● **QSL-WAP-KLUB-MELDERT**
Alle CBers van ons landje zijn welkom op de grote Internationale ruilbeurs, ingericht door Swap-klub Amor. De uitwisseling van QSL-kaarten heeft plaats op 29 augustus, in café Speciale Palm, Statiestraat, te Moorsel. Men kan telefonisch inlichtingen inwinnen op het nummer: 053/70.37.59.

● **N.V.V.R.A. 27 MHz-OOSTENDE**
De CB-werkgroep Vuurtoren en de het Neutraal Verbond Vrije Radio Amateurs 27 MHz hebben de handen in elkaar geslagen. De beide vermelde CB-klubs hebben onderling een akkoord bereikt om doelmatiger de CB-problematiek aan te pakken. Beide verenigingen blijven uiteraard volledig zelfstandig bestaan. Maar tussen beide klubs is de broodnodige en een doeltreffende samenwerking verzekerd. Klubs die meer interesse vertonen kunnen schrijven naar: P.O. Box 179, 8400 Oostende.

● **BELGISCHE RADIO GROEP B 27 EKEREN**
Op zaterdag 4 juli is er een uitstap naar de Belgische kust, zoals Knokke en het Zwin. Meer inlichtingen kan men verkrijgen bij G. De Ruisseaux, Konijnenberg 60, 2070 Ekeren. Tel. 031/42.65.51. Verder deelt het bestuur ons mee dat eigen geschreven artikels steeds worden gepubliceerd in het RG B 27-blad. De pennevruchten kan men opsturen naar: P.O. Box 5, 2070 Ekeren 1. Plezierige, grappige, of andere verhalen worden bekroond.

● **CB-KLUB DER KEMPEN-WESTMALLE**
Na het sukses van de vorige fietsenvossejacht heeft de Kempense klub opnieuw een peddeljacht in het vooruitzicht. De juiste gegevens kan men verkrijgen via: P.O.Box 5, 2140 Westmalle. Station «Knook» voegt er aan toe dat leute en plezier bij voorbaat zijn verzekerd.

● **ARENBERG-SWAP-KLUB-HEVERLEE**
De maand augustus is precies de maand van de ruilbeurzen. Op zaterdag 22 augustus, vanaf 10.00 u. heeft er een grote Internationale ruilbeurs plaats in Blanden, Zaal Kursaal, Bierbeekstraat 6 (Nabij Leuven). De inkom is gratis en iedereen is natuurlijk welkom. Voor verdere inlichtingen: P.O. Box 33, te 3030 Heverlee.

Communication Impex

New in our program:
«MIRANDA» and «HYGAIN»

Avenue de Cortenberg 101
BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576
Tel.: 32-2-734.19.80

HULPDIENSTEN UIT HET ANTWERPSE EN BRABANT STREVEN NAAR EENVORMIGHEID

NOODDIENSTEN GEZAMENLIJK AAN TAFEL

De B.C.B.A., distrikt Mechelen, heeft sinds ongeveer een jaar een Radio-Hulpdienst in werking. Die organisatie hebben wij in een van de eerste nummers van Stand-By reeds uitvoerig besproken. Hun degelijkheid hebben wij bewezen. Een zogenaamde panne aan de wagen werd in een paar minuten verholpen. Knap durven wij beweren, al hebben de bestuursleden ondertussen niet stil gezeten. Om tot nog een betere koördinatie te komen werden onlangs verschillende hulporganisaties uitgenodigd op een vergadering te Mechelen. Het was de eerste maal dat bestuursleden van de provincies Antwerpen en Brabant gezamelijk aan tafel zaten. Hieraan werd deelgenomen door de Radio Hulpdienst Mechelen, Leuven, Tienen, Geel, Aarschot, Nijlen, Lier en Kessel. Het doel van de vergadering was om tot een gezamenlijke koördinatie te komen en samen een plan uit te werken zodat iedere hulpdienst dezelfde struktuur zou hebben. Een prachtig initiatief dat in ons landje wel enige navolging zou mogen kennen. De vergadering werd geleid door de heer Van Biezen, sekretaris van de E.C.B.F., en tevens koördinator van de provincie Antwerpen. Verleenden verder hun medewerking: Verlinden, Ackermans en Lescrauwaet (Mechelen), Helsen, Scevenels en Gambre (Nijlen-Lier), Van Der Borght en Van Mechelen (Leuven), Muselle (Tienen), en voor Geel-Turnhout Crauweels.

Onze medewerker Ron Van Rijk in gesprek met een gemotoriseerd lid van RHDM, Radio Hulpdienst Mechelen.

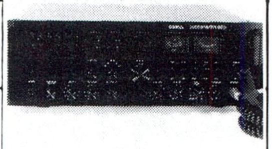
GEZAMENLIJKE KOÖRDINATIE

Men besprak uitvoerig wat er kon gedaan worden om tot een eenzijdige organisatie te komen. Iedere afgevaardigde kwam aan het woord en schetste in een paar zinnen de huidige toestand in zijn distrikt, en hoe men eigenlijk te werk ging bij een interventie. Kortom, iedereen kreeg zijn zegje en samen werkten zij een universeel plan uit om tot een betere algemene verstandhouding te komen. In de toekomst zal men onderlinge gegevens uitwisselen. Leden zullen om beurten bij andere hulporganisaties ingeschakeld worden. In hoog dringende gevallen zal men zelfs materiaal uitlenen aan elkaar. Tevens denkt men er sterk aan om een soort fichen-sisteem aan te leggen over de bloedgroepen, beschikbare duikers, gedane interventies, en over de officiele hulpdiensten enz... Ook de begeleiding van allerhande manifestaties zoals optochten, wielerwedstrijden, rally's en dergelijke werd tot in de details besproken. Meer en meer beginnen de organiserende klubs een beroep te doen op de CBers. Zij beseffen maar al te goed dat degelijke gestruktureerde CB-klubs een gedroomde radio-kommunikatie ter beschikking hebben.

ONBERISPELIJKE ORGANISATIE

De verschillende hulpdiensten waren bijzonder tevreden met het bekomen resultaat. Maar dat was nog niet alles. In de toekomst zal men trachten nog meer nooddiensten bij elkaar te krijgen zodat men langzaam maar zeker naar een nationale eenheid kan streven. Een hulpdienst in het bijzonder verdiende die dag in de bloemetjes gezet te worden. De Radio Hulpdienst Mechelen bestaat al meer dan een jaar. Zij zijn de enige in ons landje die 24 op 24 uur stand-by zijn op frekwentie. Dat de organisatie wel degelijk werkt bewijzen de honderden interventies die steeds positief afgehandeld werden. De voorzitter kan het nog altijd niet geloven dat zijn CBers zo in de weer zouden zijn voor hun medemens. Alle medewerkers verdienen vast en zeker een grote pluim.

KWISVISU Nr. 3



zendapp. / verharding

levenslucht / beweging

kredietbank (omg) / 1e kamer / soort bier

lofdicht / kampeeruitrusting

hout / dergelijke

koud / sisteem (omg) / aardsoort

paal / straat Frans

telw. / schrijfgerief

dakbedekking / vgw.

hemellichaam

klan / oproep / ervaren CBer

naaktloper / vangdraad

ophouden (omg) / storing TV

lichteenh. / houtwerk / bouwen

signaalsterkte

onzes inziens / ophoging

gij Frans / 1e reservatis reservandis

soldaat / kaai

lof / betuigen / van rennen

vrucht

azijn / lucht Engels

noot / binnenkort

lichaamsdeel / jonge koe

neerslag

lengtemaat / van doen (omg)

iemand

verbeelden / visstelling

dierlijk / bevroren water

waterstand / dier

retina / kreet / compagnie

moeras / keiz. / Majesteit / lich. oef.

boom / zij (omg)

zuurstof / verbinding

acetisch / mens / naam

erosie / verboden / leger

dokter 16e eeuw

omwisselen / stad

inschrijvingboek

ras / zien (Eng.) / huidige frekw.

bedenkelijk / lichaamsdeel

naam / Belg. / D.J. Org.

telwoord / rivier

dorp / legt de kip (omg)

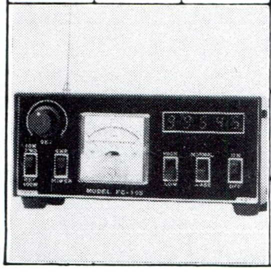
hond / mann. / naam / o.a. (omg)

dierenriem / noot / 1e bisschop (afk.)

Am. kode / pa

hamer

van / wennen / rijdend



IMPULS p.v.b.a.

Franklinstraat 80
1040 BRUSSEL
Tel. (02) 735 51 62

Exclusive Antenne V.H.F. 100 à 104 MHz + 1500 W
Superieure garantie aan een onklopbare prijs 6,8 DB Gain - 4,2 power multiplication

THE «MECCA» FOR CB IN EUROPE

DE EERSTE ZELFBEDIENINGSZAAK VOOR CB MET MEER DAN 600 M² STOCK

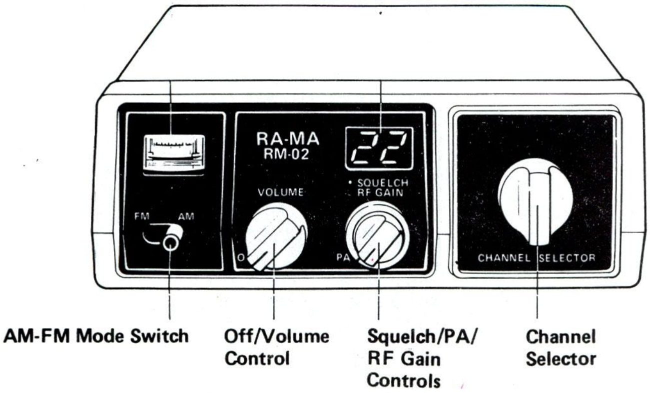
RAMA RM-02

RTT goedgekeurd onder het nummer RTT/B27-0020
met ROGER BEEP en SELECT CALL PLUG ingebouwd

Prijs uiterlijk geldig tot invoering van de nieuwe luxe-taks van 5% op zenders en ontvangers

3.990,-

Dus... haast U



Het selektief systeem RAMA-SC-12, laat toe stations selektief op te roepen of ontvangen te worden, met discriminatie van alle andere stations op dezelfde frekwentie

ELAK

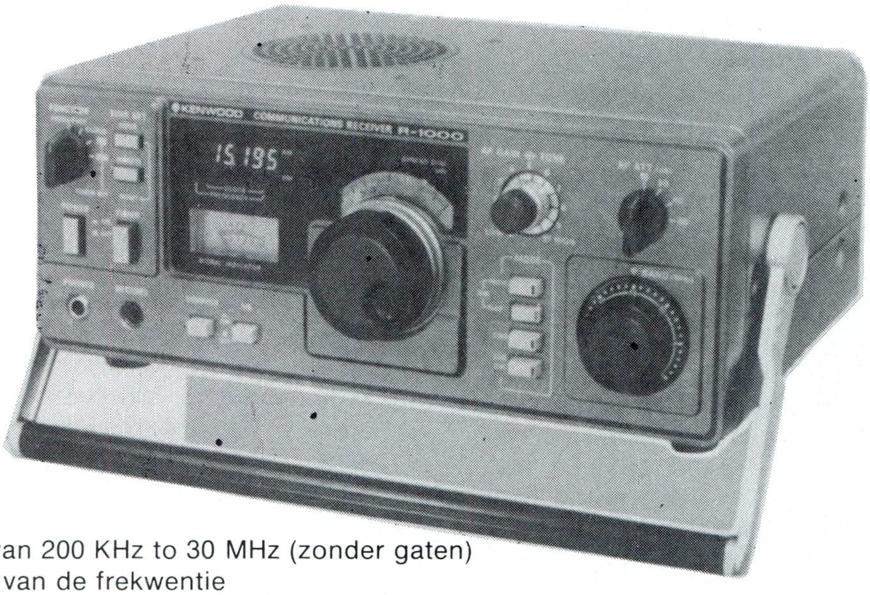
EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA
Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512 23 32
(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)

OPEN ALLE DAGEN VAN 9 TOT 18 UUR *OP ZATERDAG VAN 9 TOT 16 UUR*

DE MEEST FASCINERENDE HOBBY!

DE GANSE WERELD LIGT IN UW BEREIK MET DE

KENWOOD R-1000 communicatie ontvanger



— Continu Tuning van 200 KHz to 30 MHz (zonder gaten)
— Digitale uitlezing van de frekwentie
— Digitale tijds- en alarmklok

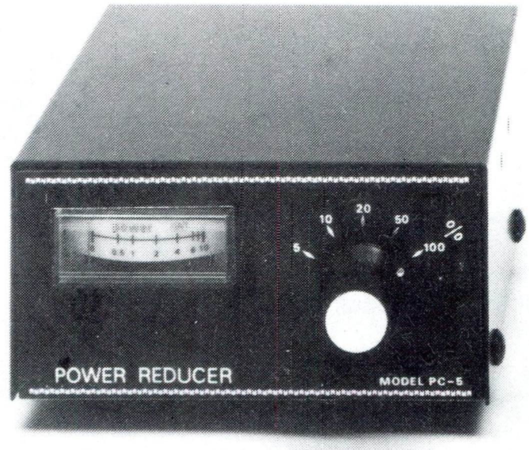
Dus... haast U

De meest biedende ontvanger voor zijn prijs

Prijs uiterlijk geldig tot invoering van de nieuwe luxe-taks van 5% op zenders en ontvangers

17.950,- fr. BTW inb.

HEB JE EEN TOESTEL VAN 5 OF 10 WATT?
BRENG JE APPARATUUR IN OVEREENSTEMMING MET DE «O,5 WATT»-NORM VOOR HET TE LAAT IS!



RA·MA

POWER REDUCER

PC-5 Power Reducer: vermindert de kracht van je zendtoestel in 5 verschillende standen en tot 0.5 Watt. Dankzij de ingebouwde HF VOX vermindert hij geenszins de gevoeligheid van de ontvangst. In serie te plaatsen in de antenneleiding

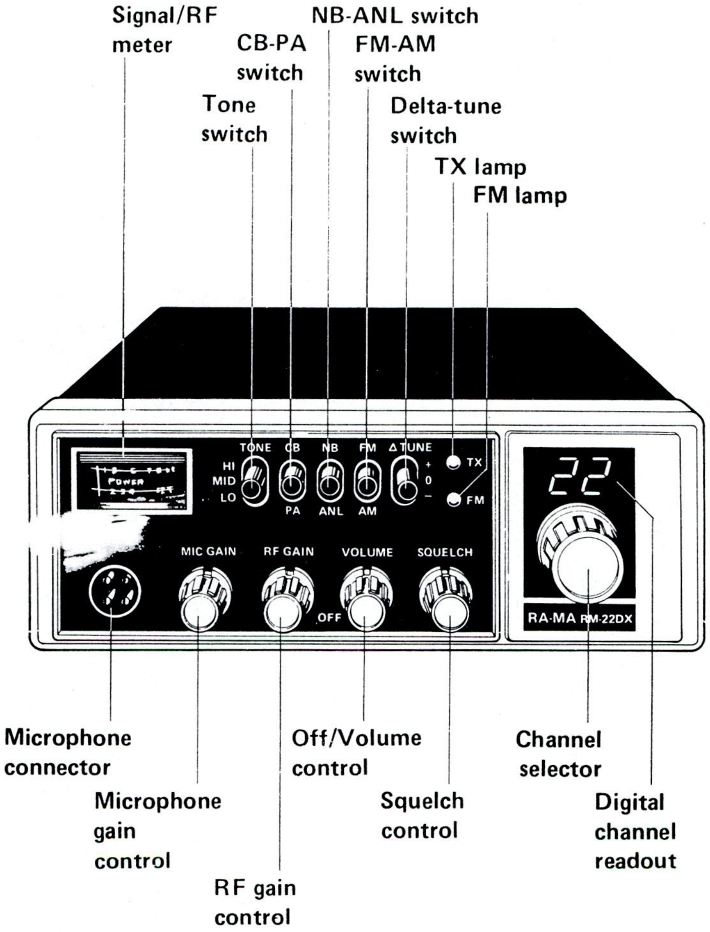
1.395,-

PC-3: Idem zoals voor PC-5 maar met 3 standen en zonder Watt-meter.

795,-

DE NIEUWE **RAMA** RM-22 DX is er!

Eindelijk een goedgekeurde «bak» met alles «der op en der aan»



Bijzonderheden:

— 22 kanalen AM/FM
— ROGER BEEP
— SELECALL PLUG
— «Mike gain» regeling
— «RF gain» regeling
— «Delta tune» regeling
— NB + ANL

Een TX met klasse, GOEDGEKEURD door RTT onder nr. B 27/0002

Prijs uiterlijk geldig tot invoering van de nieuwe luxe-taks van 5% op zenders en ontvangers

Dus... haast U

4.990 F

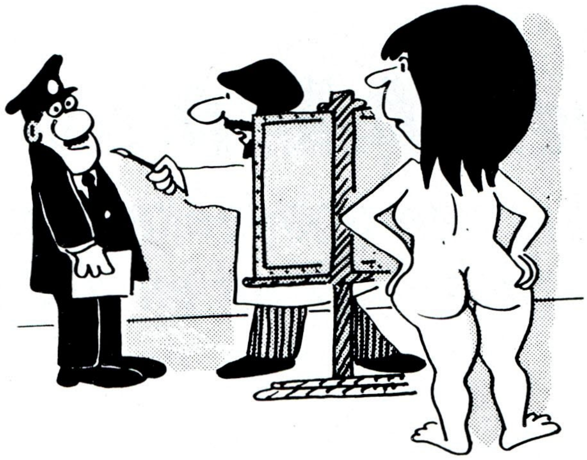
ELAK

EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA
Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512.23.32
(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)
open van 9 tot 18 uur, op zaterdag van 9 tot 16 uur

Ingevoerd door ITC,
Chrysantenstraat 17, 1020 Brussel, Tel. 02/479.12.73 - 478.09.58

Even een break!

Nee, meneer, uw vrouw kan niet aan de telefoon komen. Ze zit voor het ogenblik in het bad...



Da's al drie jaar dat je hier de gasmeter komt opnemen. Weet je nog niet dat de meter beneden staat?

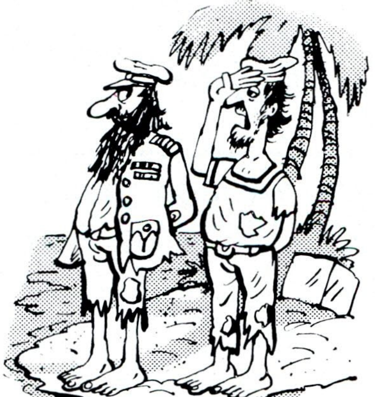
Wees nu niet kwaad, Eugène. Er moest toch iemand dit drankje proberen

Ben ik te vroeg, Linda?

Ik vrees dat we u niet meer kunnen bedienen meneer, we sluiten binnen twee uren

Zijn sokken...

Zie je nu wel dat ik de remmen wel weet staan...



Mag ik nu mijn baard laten groeien, kapitein?

Heeft iemand het dossier «verloren voorwerpen» gezien?

Denk eens aan olie, schat...

De therapie van de Amerikaanse psycholoog Herbert Skinner...

EEN CB VOOR EENZAME HUISVROUWEN!

In Amerika is een psychiater uit de omstreken van Atlanta op het idee gekomen om zijn patiënten — hoofdzakelijk huisvrouwen, die te kampen hebben met een eenzaam bestaan thuis — een CB installatie aan te bevelen.
«Verveling leidt tot depressie, en die depressie komt tot stand omdat veel huisvrouwen overdag te weinig menselijk kontakt hebben» aldus Dr. Herbert Skinner. «Hun echtgenoten zitten op hun werk, hebben veel menselijk kontakt, en beseffen de problemen niet waarmee hun echtgenotes thuis gekonfronteerd zitten. Ik raad mijn patiënten vaak een CB-installatie aan, en op de tien zijn er zeven die er meestal op ingaan. En van die zeven zijn er slechts een tweetal die er na een tijdje mee ophouden».
Het opzet van Dr. Skinner kent zoveel sukses, dat de CB-huisvrouwen nu zelfs een grote vriendenklub hebben opgericht.
«De meesten hebben hun installatie in de keuken staan» aldus Skinner.
«Ze nemen bijvoorbeeld kontakt op met mekaar, en geven mekaar recepten door. Je hebt dan van die gesprekken zoals: wat ga jij vandaag maken? Probeer dat eens, dat is lekker...»
De CB-huisvrouwen komen elke maand samen, op een feest.
«Sinds ik met die CB-therapie ben begonnen, ben ik al wat klanten kwijt», aldus Skinner. «Want de CB geneest ze, dat staat als een paal boven water».

David Sarnoff ving als allereerste de noodsignalen van de Titanic op...

CB-PIONIER WERD ALS UITVINDER VAN RADIO EN TELEVISIE MULTI-MILJONAIR!

David Sarnoff, een Russische immigrant in Amerika, is misschien geen naam die klinkt als een klok, maar aan hem hebben omzeggens alle radio-amateurs alles te danken. In 1912 was hij in dienst bij de afdeling van draadloze telegrafie, toen hij als allereerste de noodseinen van de zinkende Titanic opving. Sarnoff bleef zomaar liefst 72 uren achter zijn bakske zitten om al het nieuws over de tragedie op te vangen. Via de nationale pers seinde hij alle details over de ramp de hele wereld rond.

Vier jaar nadien kwam Sarnoff op het idee om de huiskamer van de Amerikanen met muziek op te vrolijken, met wat hij toen de «draadloze muziekdoos» noemde — nu simpelweg de radio genaamd. Sarnoff heeft jaren moeten wachten vooraleer hij zijn idee kon verwezenlijken. In 1919 werd hij manager bij Marconi, maar zijn plannen werden pas in overweging genomen toen dit bedrijf werd opgeslorpt door RCA. Voor Sarnoff en zijn «draadloze muziekdoos» stond het sein op groen!

Tussen 1922 en 1924 verkocht RCA om zo'n 83 miljoen dollar aan radio-toestellen over geheel Amerika.
Twee jaar later stapte Sarnoff op, om de National Broadcasting Company (NBC) op te richten, vandaag de dag nog steeds één van de populairste radio- en TV-stations in Amerika.
Nog later speelde Sarnoff, die al in 1923 aan een TV-toestel dacht, een belangrijke rol in de ontwikkeling van de commerciële televisie, als direkteur-generaal van datzelfde NBC.

«ALFA VICTOR ALFA» VERRICHT BAANBREKEND WERK IN EUROPESE CB-RAAD

EUROPESE CBers TE GAST BIJ DE PAUS

Op Nationaal vlak loopt er in het CB-wereldje het één en het ander mank. Ruzies en klub-oorlogen, kortom een ethervervuiling van jewelste. Maar tussen al dat gewiemel heb je toch nog CBers die op zeer hoog niveau de 27 MHz met hand en tand verdedigen. De E.C.B.F. is de Europese Federatie voor CBers die rechtstreeks in kontakt staat met de EEG-Kommissie in Straatsburg. Ons landje zal een belangrijke rol spelen wanneer de kommissie zich zal uitspreken over het gebruik van de 11-meterband in Europa. Dirk De Waele, voorzitter van de B.C.B.A. is waarnemend penningmeester van de E.C.B.F. Wegens beroepsbezigheden kan Dirk nog bijzonder weinig tijd besteden aan de Europese Federatie. Zijn plaatsvervanger met mandaat is een Antwerpse figuur die op de hoogte is van de CB-problematiek. Alex Van Biezen is een naam die vele CBers vertrouwd in de oren klinkt. «Alfa Victor Alfa» heeft zijn hart letterlijk verpand aan de CB. Door in de Europese Raad te zetelen wist hij ons een boel interessante zaken te vertellen over de CB. Maar voor wij beginnen te goochelen met dekreten, studies, en moties keren wij terug naar de roots. Hoe geraakte een man zodanig geïnteresseerd in het bakske? Waar haalt hij de motivatie vandaan?

Al Gross, Alex Van Biezen en Dirk De Waele op een kongres in Nederland.

Alex als sekretaris Generaal van de E.C.B.F.

PIPI LANGKOUS

Lang, zeer lang geleden was hij bevriend met Elvis One, eens koördinator van de provincie Antwerpen. Alex durfde gerust een hele nacht met Elvis One rond rijden in het Antwerpse. De aanleiding moet je niet ver zoeken. Het bakske werd vlug een echte verslaving, piraat of geen piraat, «Alfa Victor Alfa» was geweldig in zijn nopjes bij het ontdekken van het nieuwe medium. Nu heerste er opnieuw kommunikatie onder de mensen en bij allerlei moeilijkheden had de 27 MHz reeds genoeg zijn efficiëntie bewezen. Toch zouden een paar persoonlijke voorvalletjes zijn leven drastisch veranderen. Zijn zoontje werd in '79 zelfs gered door een CBer-verpleger. Een verkeerde diagnose van de dokter van wacht werd het kind bijna fataal. Hij had een akute aanval van appendicitis. Gelukkig was zijn vrouw achterdochtig en kon zij met een CBer via het bakske in kontakt komen. «Pipi Langkous» was verpleger en wist onmiddellijk een ambulance op te trommelen. Voor hem was er geen twijfel mogelijk: het jongetje moest dringend onder het mes. Hij kreeg nog gelijk ook. Zo zie je nog maar eens wat voor nut de CB eigenlijk kan hebben. Het tweede voorval gebeurde nog niet zo lang geleden. Bij een aanrijding geraakte zijn vrouw gekwetst. Gelukkig had een CBer het gehoord en kon een ambulance een paar minuten later zijn zwaar gewonde vrouw wegvoeren.

LID VAN DE WORLD COUNSEL

Dat verklaart ook waarom Alex zo positief over de nooddiensten denkt. Hij staat volledig achter het kanaal 9 en graag zou hij in ons land erkenning krijgen voor dit allernoodzakelijk kanaal. Maar hoe verzeilde hij eigenlijk in de Europese raad? In '79 was hij provinciaal sekretaris van de B.C.B.A.-Antwerpen. Een jaar later werd hij provinciaal koördinator in het Antwerpse. In januari kreeg hij zijn be-

Een paar leden van de E.C.B.F., met name: George J. Vardinoyannis (Griekenland) is tevens voorzitter van de CB-wereldraad. Alex Van Biezen, Costas Galiatos (Griekenland) en Enrico Campagnoli (Italië).

noeming als beheerder van de B.C.B.A. Ondertussen had hij al vaak in de E.C.B.F. gezeteld als afgevaardigde. En zoals eerder vermeld is hij nu lid en tegelijkertijd penningmeester van de Europese organisatie. Daarbij is hij afgevaardigde van de wereldraad die per kontinent is samengesteld. Een hele boterham natuurlijk, waarbij vele CBers de zure opmerking zullen maken dat al dat gedoe weer eens geldverkwisting is. Niets is minder waar.

TAKSVRIJSTELLING

De E.C.B.F. wist tot in de rangen van de EEG door te dringen. Op 15 mei dienden zij een studiedossier in dat wel meer geleek op een motie. Hierin vraagt de E.C.B.F. vrij landen verkeer voor alle CBers die zich mobiel verplaatsen. Zij eisen verder 5 watt en veertig kanalen en het gebruik van de AM-FM-USB-LSB banden. Maar dat is nog niet alles. Zij gaan uit van het princiep: als je moet betalen voor het kommunikeren met je medemens, waar gaan we dan naar toe? Dus afschaffing van de jaarlijkse taks. Het gebruik van alle mogelijke antennes moet toegelaten worden. Zij willen kanaal 9 wettelijk erkend zien en tevens beschermd. Kanaal vier zou het internationaal oproepkanaal moeten worden. Daarbij zou kanaal 19 strikt voorbehouden worden voor de truckers. Nieuws van hogerhand is er nog niet, maar de Europese CB-raad geeft de moed niet op.

AUDIËNTIE BIJ DE PAUS

Bij de laatste vergadering in San Marino kregen de Europese CB-leden een unieke gelegenheid om het Vatikaan te bezoeken. Meteen was de Paus in hoogst eigen persoon geïnteresseerd in het doen en laten van de E.C.B.F. Hij is een vurige aanhanger voor de verbroedering en kommunikatie tussen de onderlinge volkeren. Hij beseft zeer goed dat de CB daartoe een prima gelegenheid is. Na de audiëntie riep hij de tweede mei meteen uit tot Internationale CB-dag. Zo zie je maar dat de E.C.B.F. baanbrekend werk verricht. De onderlinge verstandhouding tussen elk land is optimaal. Iedereen beseft meer dan ooit dat de CB een gedroomd kommunikatiemiddel is. Vastberaden volgen zij de ingeslagen weg. Niemand zal kunnen verhinderen dat de CB ooit verdwijnt, alhoewel er daar omtrent wel onzekerheden bestaan. Hieronder geven wij de alle namen van de zeventien leden die in de E.C.B.F. zetelen.

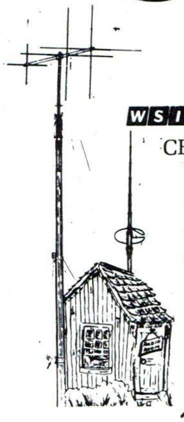
De Paus luistert met interesse naar de uitleg van Alex.

BELGIUM
Dirk DEWAELE, Gen. Secret. E.C.B.F., Parklaan 143, box 7, 9300 Aalst, Belgium.
FRANCE
Daniel CHAFFANJON, Président L.I.G. 27, 18, Rue Molière, F-91230 Montgeron.
GREECE
Theodoros EUSTRATIOU, Gen. Secret CB Greece, Thisseosstr. 67, Kallithea - Greece.
NETHERLANDS
Aron VAN BEEST, President N.C.B.F., Noorderhavenkade 149a, 039 RR Rotterdam, Nederland.
LUXEMBOURG
F.L.R.CB, 99, Rue des Trèvires, Luxembourg.
GREAT BRITAIN
J. BRYANT, 16, Churchroad, St. Marks Cheltenham, GL 51 7 an Great Brittain.
DEUTSCHLAND
Franz VEDDER, President D.CB.D, Handwerkerring 12, 3331 Gross Twülpstedt, Deutschland.
SPAIN
Club Catala Banda 27, P.O. Box 208, Mataro (Barcelona), Espana.
ITALY
Enrico CAMPAGNOLI, President F.I.R., Via G. Frua, 19, I-20.146 Milano.
SAN MARINO
G. DELLA BALDA, Via Scalette, Republica di S. Marino.
AUSTRIA
F.C.A., Postfach 5, A-1.012 Wien.
YOUGOSLAVIA
Teodor PREDAN, Podbreznica, 145, 41.410 Velika Gorica, Yougoslavia.
SWITSERLAND
Lino GATTI, President CB Tiscino, Via Arbostra. 3c, CH-6.963 Pregassona, Suisse.
PORTUGAL
RADIO CLUB CB, Apartado 1.260, Lisboa - 1, Portugal.
NORWAY
NPRF NORWAY CB FED., Kurlandsäsen, 55b, N-2.006 Lovenstad, Norway.
SWEDEN
S.P.R.F., P.O. Box 7.114, SH-17.207 Sundyberg, Sweden.
IRELAND
N.CB.C.I., P.O. Box 17, Glenageary.

MUZIEK CASIER

NANOVESTRAAT 153 — OPWIJK — 052/35.72.26

Katalogus aanvragen - Levering doorheen gans België



WSI WILSON SYSTEMS, INC.

CB-antennes
- Y-quad beam
- Comet
- V-quad beam
- 3-6 elements
- Yagi CB
- V1
- Alpha V58

DAIWA voor professionelen

- SWR en power-meter + automatische antenne matcher 3,5 - 30 MHz
- Robuuste antennemotoren
- antenne-schakelaar tot 500 MHz tot 2,5 Kw

YAESU-dealer

Beluister de ganse wereld met een General Coverage Receiver van KENWOOD - YEASU van 0,15 - 30 MHz

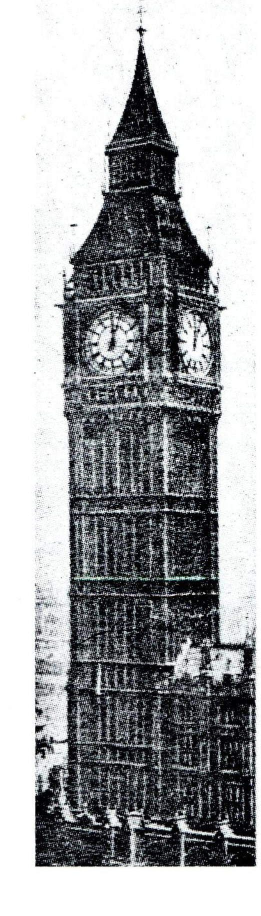
USB-LSB-CW-AM + FM

TOKKELEN OVER DE KLEINE PLAS

Je wil je Engels wat bijschaven, en met iemand uit Groot-Brittannië tokkelen? Of je gaat er met vakantie heen en je wil ter plekke een paar CB-vrienden ontmoeten? Of gewoon QSL-kaarten uitwisselen met Engelse CBers? Reden genoeg om jullie bijgaand lijstje met Engelse CB-klubs aan te bieden. Knip het uit, hou het bij, je weet maar nooit. Komt het vandaag niet te pas, dan misschien morgen. De lijst is natuurlijk niet honderd procent volledig, maar bevat toch de voornaamste Britse CB clubs.

ANGLIA BREAKERS CLUB
C/o Great White Horse Hotel - Tavern Street - Ipswich - Suffolk
BIG EYEBALL BREAKERS
Alan Suleyman - 53 Church Crescent - Finchley - London N20.
BIG FOUR CLUB
Secretary: Steve Barker - 40 Brunswick Square - Hove BN3 1EF - East Sussex.
BREAKER ON FOUR CLUB
Secretary: O. K. Corral - Napier Barracks - BFPO 20
CBA SCOTTISH REGION
Ron Warbrick - 10 Manse Road - Stone House - Lanarkshire.
THE CITIZENS BAND ASSOCIATION (CBA)
President: Jambes Bryant - 16 Church Road - St Marks Road - Cheltenham - Glos G151.
CAMPAIGN FOR BRITISH CITIZENS BAND
Keith Townsend - 1163, Yardley Wood Road - Birmingham B14 4LE
CBA SW
Chairman: D. J. Bennet - 7 Wookey Hole Road - Wells - Sommerset.
CBCB CLUB
Chairman: A. Scott Foster - 103 Southwood Road - Downside - Dunstable - Beds.
CBCB
Chairman: Keith Townsend - 1163 Yardley Wood Road - Birmingham B14 4LE.
CB MUSKETEERS
Pro: J. L. Smith - 61 Gibbwin - Great Linford - Milton Keynes - Bucks.
CHELTENHAM BREAKERS ASSOCIATION
Chairman: John Baxter - c/o The Crown & Cushion - Vath Road - Cheltenham - Glocs.
CLOG TOWN BREAKERS
Secretary: CBC - c/o Astley Bridge - Bolton B4 6PX.
CRAIGAVON CB CLUB
Chairman: Steve Cairns - Room 101 - Country Club - Craigavon.
CB-NE
Chairman: Ian Morrison - P.O. Box 61 - Sunderland - Tyne and Wear - SR3 1EZ.
CITIZENS BAND RADIO ACTION GROUP
Chairman: Steve James - 55 Dartmouth Road - Forest Hill SE23.
DON VALLEY BREAKERS
282 Ecclešhall Road - Sheffield S11 8PE.
EAST ANTRIM CB CLUB
P.O. Box 4 - Antrim - Northern Ireland.

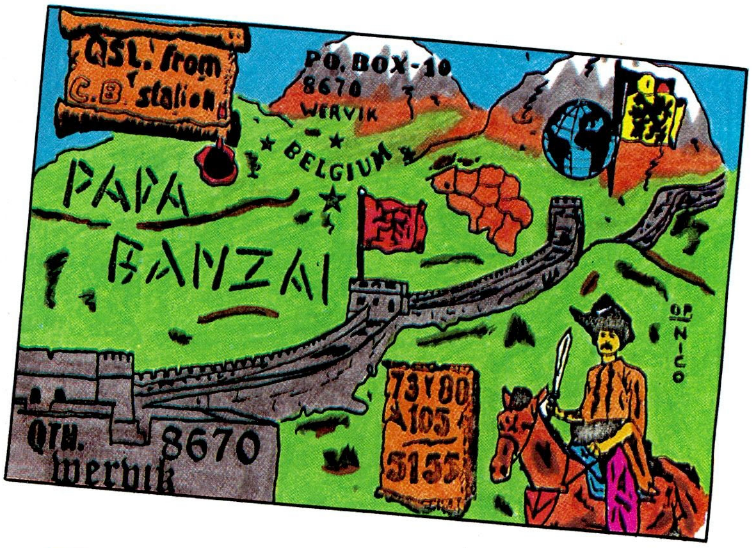
UNITED BREAKERS ASSOCIATION (UBA)
Chairman: Andy Donovan - 50 Gaskell Street - Clapham SW4.
UBA (ESSEX)
Chairman: Ted Cheneler - 24 Bryony Close - Witham - Essex.
UBA (NE)
Chairman: B. D. Low - 53 Mayfield Avenue - Lancaster.
UNITED KINGDOM CITIZENS BAND CAMPAIGN
Chairman: Bernie Murray - 32 Downbank Avenue - Barnehurst - Kent DA7 6RP.
WEST GLAMORGAN BREAKERS ASSOCIATION
Secretary: H. Bunce - 25 Plas Newydd - Baglan Moors - Port Talbot - West Glamorgan SA 12 7 DF.
THE WEYMOUTH CB CLUB
Chairman: Ray Howes - 39 St Thomas Street - Fiat 1 - Weymouth - Dorset.
WYE FOREST BREAKERS
Chairman: C. Cox - 19 Chowson Pleck - Chowson Estate - Droitwich.

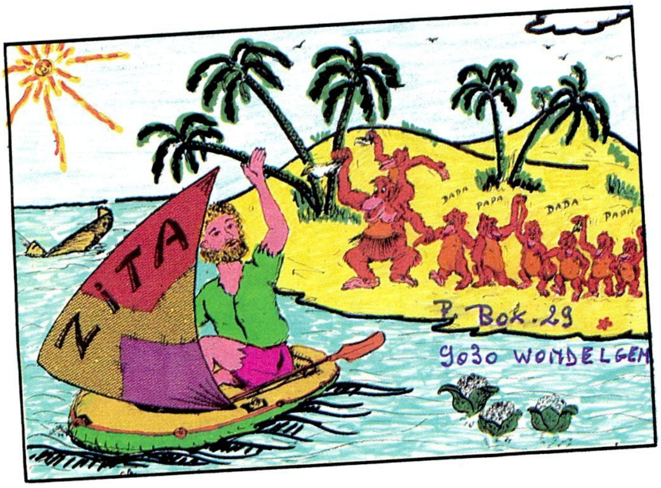


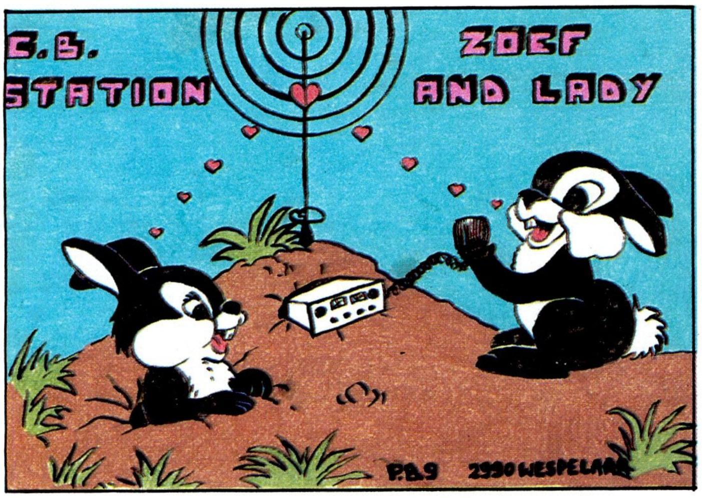
EDINBURGH CB RADIO CLUB
Secretary: Jim Martin - 22 Ross Gardens - Edinburgh - EH9 3BR.
GBA
Chairman: Bob - Coronation Service Station - Middleton Road - Heywood - Lancs.
GLASGOW CB CLUB
President: Ian Patterson - 147 Trassachs Road - Rutherglen - Glasgow.
GLASGOW CB CLUB (CBA)
Chairman: Normund Cram - 3 Ersike Road - Whitecraigs - Glasgow G46 6TQ.
GRAMPIAN BREAKERS CLUB
Secretary: Mrs S. K. Wilson - 58 Clarendon Road - Hinckley - Leicestershire.
HINCKLEY BREAKERS CLUB
Secretary: Miles Richardson - 8 Gladstone Close - Swallows Green - Hinckley - Leics.
HARROW AND WEMBLEY CITIZENS BAND GROUP
Secretary: Bill Ridgeway - 7 Sandringham Crescent - Harrow - Middlesex HA2 9BW.
KENT & ESSEX BREAKERS ASSOCIATION
Secretary: Charlie - c/o 24 Mill Lane - West Thurrock - Grays - Essex.
LAGAN VALLEY CB CLUB
Poste Restante - GPO - Lisbum - N. Ireland.
LEICESTERSHIRE CB'ers
Chairman: Crapshooter - c/o Modern Motoring Ltd. - 68 Narborough Road - Leicester LE3 OBR.
MID KENT CB CLUB
Chairman: Colin McKay - 18 High Street - Charing - Ashford - Kent.
MCBRC
Chairman: R. Hopkins - 85 Allens Lane - Pelsall - Walsall - West Midlands.
NORTH BIRMINGHAM CB CLUB
Secretary: Bob Barber - 58 Fowlmere Road - Great Barr - Birmingham B24 2EA.
NORTH COSTWOLD CB CLUB
23 Green Hill St. - Stratford-on-Avon.
NORTH MANCHESTER CB CLUB
Pro: Blaster Bates - Belmont Hotel - Middleton Road - Crumpsall - Manchester 8 (Meet alternate Mondays 8 pm).
OPEN CHANNEL CB CLUB, PRESTON AND DISTRICT
(Formely Preston CB Club) - Chairman: F. W. McKeown - Secretary: S. J. Battersby (address below - 17 Coronation Street - Blackburn - BB1 6BS.
PRESTON CB CLUB
Chairman: F. W. McKeown - 29 Russell Avenue - Preston - Lancs.
SOUTH BIRMINGHAM CB CLUB (SBCBC)
Secretary: R. A. Smith - 14 Delrene Road - Solihul - West Midlands B90 2HH.
STEEL CITY CB CLUB
Chairman: Alan Taylor - SSCBC - P.O. Box 123 - Reading.
TELFORD CB RADIO CLUB
Chairman: P. McGuiness - 192 Bishopdale - Brookside - Telford.
10-4 CLUB
Secretary Ian Leslie - BN/10.4 - London WC1.

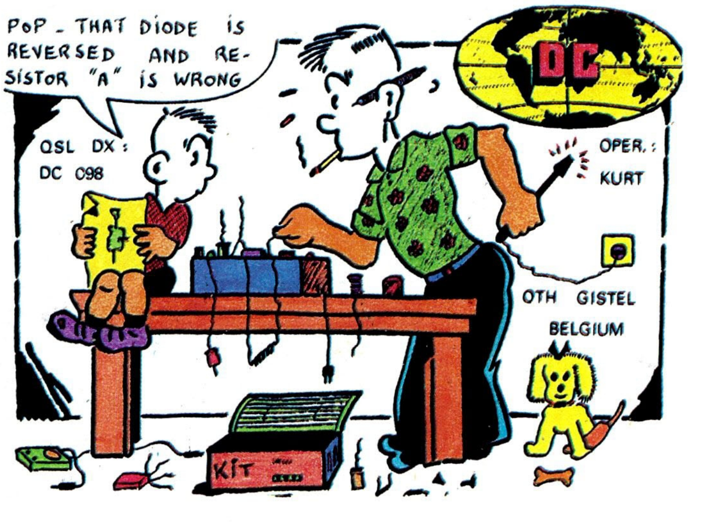
Bekroonde QSL-kunst

Eigenhandig gekleurde QSL-kaarten liggen bij ons in de bovenste la. Je kunt de CBers er zo uitpikken die hun eigen QSL-kaart hebben ontworpen. Meestal is er een deel van hun persoonlijkheid in verwerkt en dat merk je goed. Dat betekent niet dat wij de andere Skipkaartjes over het hoofd zien. Integendeel, de zogehete professionele visitekaartjes, of diegene die je bij een drukker kunt kopen, komen nog altijd in aanmerking. Maar dan moet je wel over een buitengewone prachtige kaart beschikken.
Volgende maand houden wij het bij een zwart-wit pagina, omdat die CBers ook eens aan bod mogen komen. Dus, laat je niet pramen en stuur ons ook eens jouw QSL-kaart. Wie weet win je wel een recente L.P.









EENDRACHT MAAKT MACHT

TWEE ANTWERPSE RADIOPIRATEN SLAAN DE HANDEN IN MEKAAR!

In het Antwerpse heeft men na de eerste razzia de moed niet laten zakken. Hoe kan het ook anders, de medewerkers van de vrije radio zijn stuk voor stuk idialisten. Eens je de radiomikrobe te pakken hebt, kan je met de beste wil van de wereld geen afstand meer doen van het fenomeen radio. Vrije radio is een medium dat iedereen in zijn netten kan strikken. Verleidelijk en tevens dankbaar, vooral die voldoening zet er velen toe aan de overheid te trotseren. Als je dag na dag een zender op kwalitatief gebied ziet groeien, de fanmail voordurend ziet stijgen, de verzoekjes haast niet meer kan bijhouden, dan loont het nog wel even de moeite om op de tanden te bijten. Vele kleintjes maken een groot, zegt het spreekwoord. Radio Pelgrim en Antwerp City hadden dat begrepen toen ze allebei door de rijkswacht werden opgepakt. Ze sloegen de handen in mekaar. De samensmelting heeft tot nog toe alleen maar vruchten afgeworpen. Momenteel hebben zij de wind in de zeilen gekregen. Hoog tijd voor ons dus om de koptelefoon op te zetten en het knopje van de bandopnemer in te drukken. Een stel vlotte deejays deden de rest. Alle hoezen van Radio Pelgrim-Antwerp City werden afgenomen en de hitsingle «Vrije Radio» werd voor een dik uurtje op de draaikast gelegd.

John De Lier, een van de initiatiefnemers.

OP HUN HOEDE VOOR DE OVERHEID

Op een door god vergeten Antwerps pleintje, torenhoog in een vervallen huisje, hokt de «gefusioneerde» Radio Pelgrim-Antwerp City. De ontvangst is hartelijk en de dienstdoende platenruiter tilt zich bij het zien van een fototoestel onmiddellijk op een Hilversum III niveau. Prachtig werk, je houdt het echt niet voor mogelijk dat met zulk primitief materiaal welk degelijk goeie radio kan gemaakt worden. De schrik zit er na de eerste inbeslagname nog goed in. Aan professioneel apparatuur durven zij nog niet denken. De RTT kan in een boze bui, of aan de hand van een klacht weer uit zijn krammen schieten en alles komen opdoeken. Daarom wordt er geen gebruik gemaakt van super-draaitafels, een echt radio-mengpaneel, of ingewikkelde bandopnemers. Iedereen heeft zijn lesje geleerd. Hoe eenvoudiger, hoe kleiner het risiko dat alles weer in de kelders van het justitie-paleis verdwijnt.

GEJAAGDE PRESENTATIE-STIJL

Twee vrije radio-stations bij elkaar, een initiatief dat de dag van vandaag nog geen navolging kende. Maar liefst 43 medewerkers staan in voor de organisatie en daarbij tellen wij nog niet de info-redaktie die alle Antwerpse aktiviteiten zorgvuldig bundelt en verdeelt onder de D.J.'s. Babbelaar John De Lier, een van de betere presentators, moet inderdaad bekennen dat radio maken verre van gemakkelijk is. Het vraagt veel voorbereiding om een degelijk radio-programma in elkaar te boksen. Een minimum aan muzikale kennis is vereist. Velen maken de fout om als disc-jockey naar buiten te komen, wat natuurlijk radikaal verkeerd is. De gejaagde stijl komt via de radio bombastisch over. Het luisterpubliek heeft er lak aan, vooral aan een nietszeggende woordenvloed. Grammatikaal moet er nog veel verbeterd worden, zegt John, al doet iedereen aardig zijn best.

FINANCIËLE MOEILIJKHEDEN

Tjoek Tjoek, zijn D.J.-naam, vertelt ons dat iedere medewerker een idialist is. Niemand heeft er ooit aan gedacht om radio te maken voor de poen. De motivatie is sterk aanwezig bij de D.J.'s van Radio Pelgrim-Antwerp City. Van geld horen de radiomensen liever niet spreken. Zij zitten met een financiële put, die de eerstkomende maanden niet zal gevuld worden. Zij zijn werkelijk afhankelijk van de goodwill van een paar geldschieters. Al het materiaal is niet duur en vele technische snufjes zijn zelf in elkaar geknutseld. Toch denkt niemand eraan om de radio te verlaten. Wie nu eenmaal van de verboden radio-vrucht heeft geproefd, kan moeilijk zonder de magische kick die live-uitzendingen met zich meebrengen.

TOTAAL PROGRAMMA'S

De 70-watt-zender stelt hen in de mogelijkheid om een groot publiek in het Antwerpse te bereiken. Totale muziek

Een stel van de medewerkers bij elkaar.

noemt John De Lier het. Niet alleen de populaire deuntjes komen aan bod, men besteedt momenteel meer en meer aandacht aan de muziek voor vijftig-plussers. Dat is goed te merken aan de wekelijkse brievenpost. Als je kunt rekenen op een 150 à 200 brieven per week, moet er met de wensen van de luistervinken toch rekening gehouden worden. Aan de hand van die brieven kan men eventueel nagaan waar het schoentje knelt. Dat is zeker een van de reden waarom Radio Pelgrim-Antwerp City geen freak-muziek uitzendt. De bredere laag van de bevolking houdt van gouwe-ouwe en de Mario Lanza-stijl.
Waarom niet, vraagt John zich af, iedereen heeft tenslotte recht op een stukje eigen muziek. Hun betrachting is en blijft een stevige lokale radio te worden, waar iedere leeftijds-kategorie zichzelf kan in herkennen.

DIEREN-PROGRAMMA

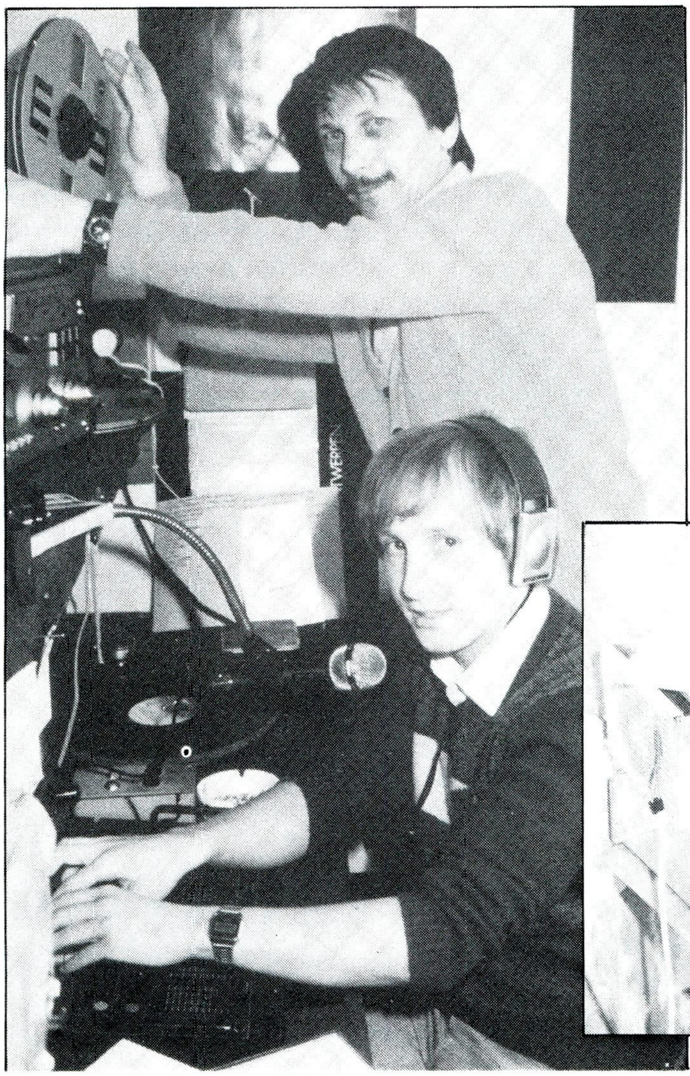
Zo hebben zij (en dat is wel degelijk een primeur voor ons landje) een echt dierenprogramma. Die uitzending blijkt bijzonder gewaardeerd te worden in de stad Antwerpen. Een bevriende dierenarts verleent kosteloos zijn medewerking. Allerhande vragen en problemen worden door hem opgelost. Zoektochten worden regelmatig georganiseerd en vaak kan men verloren gelopen katjes of honden terugvinden. Het hoeft geen betoog dat de gelukkige eigenaars in de wolken zijn met de service van de populaire zender.

BELGISCH REPERTOIRE

Ondanks de kater die de razzia met zich meebracht, is er sinds 11 februari niet veel veranderd. Verbeten en met nog meer overtuiging, gaat de ploeg radiomakers door. Het kan immers als je een breed publiek bereikt. De artiesten beseffen duidelijk de belangrijkheid van gelijkaardige zenders. Iedere zanger, zangeres, of groep komt maar al te graag naar de studio voor een babbeltje of om de spiksplinternieuwe schijf af te geven. Zij weten onderhand wel hoe belangrijk de vrije radio's zijn geworden. De 102,5 FM doet er dan nog een schepje bovenop. Elke week kiest het D.J.-potentieel een soort van troetelschijf die om het uur wordt uitgezonden, hiervoor komen alleen produkten van eigen kweek voor in aanmerking. De medewerkers van Radio Pelgrim-Antwerp City vinden het welletjes dat zij steeds weer overladen worden met vreemde buitenlandse produkties. Nieuw materiaal uit België klinkt even goed of zelfs nog beter, oordelen zij.

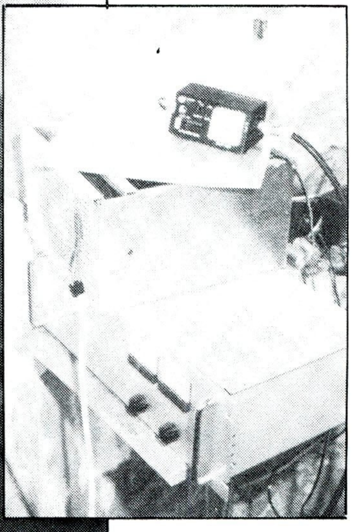
NATIONALE HUTSEPOT

De toekomst zal uitwijzen of vrije radio in ons klein landje al dan niet leefbaar is. Radio Pelgrim-Antwerp City ziet de toekomst vol vertrouwen tegemoet. Hun laatste fanbal bracht 2000 mensen op de been. Niet minder dan 36 vedetten verleenden gratis hun medewerking.
Oh ja, we zouden het nog vergeten, wie wil schrijven naar het station kunnen dat via: P.O. Box 451, 2000 Antwerpen 1, of P.O. Box 48, 2510 Mortsel.



D.J. Tjoek Tjoek en technieker klaar om in de eter te gaan. ◀

De zelfbouwzender die borg staat voor 70 Watt ▼



GENTSE FAKIR EN TROEBADOER ZETTEN ZICH LIEFDADIGHEIDSSHOW

De stad Gent was eens de bakermat van de CB in ons land. Honderden aktieve CBers hebben toen «en bloc» meegeholpen aan de legalisatie. Maar die tijd ligt nu al meer dan een jaar achter de rug. CB-minnend Gent is al lang verdeeld geraakt in onderlinge, kleine groepjes CBers. Al de tokkelaars in een grote agglomeratie verenigen is als een vos in een kippehok houden. Ruzie's, kluboorlogen en allerhande twistpunten zorgden ervoor dat het zo eens solidaire CB-peloton als een stelletje vrijbuiters de 11-meterband onveilig maakten. Alleen had men het zwaard nu geruild voor een mike of een super-stoof. Natuurlijk bedoeld om de tegenstander te overbluffen. De CB is inderdaad niet meer zoals hij eens was. Drukkers, herrieschoppers, ja zelfs politieke partijen maken het de doorsnee CBer steeds moeilijker. Maar wat doe je dan als je je favoriete hobby wil beoefenen? Je hokt samen in een selekt gezelschap met mensen die het spelletje al lang door hebben. CB-ers die je kunt vertrouwen en die helemaal niets met de CB-problematiek te maken hebben. Die bepaalde personen hebben hun lesje geleerd. Zij houden immers van het bakske en weten wat voor positiefs er uit de mike kan komen als je het bakske korrekt gebruikt. Vroeger werd er heftig gereageerd als er een halve gare de 11-meterband afschuimde. Zij weten nu wel beter. Als je de rare vogel in kwestie gewoon negeert of laat doordrammen zal hij zijn opgekropte frustratie wel vlug langs een andere weg kwijt proberen te spelen. Hem van antwoord dienen is juist verkeerd. Zo geraak je in een onoverzichtelijke situatie want de herrieschopper wil niks anders dan ruzie maken of schunnige praat verkopen. Laat hem voor wat hij is, en hou je met zinnige zaken bezig.

Het Gents CB-kliekje met fakir «d'Jambo» en «Urko» (bovenaan) en Lady «Urko» en «Hout» (onderaan).

EEN SELEKTE VRIENDENKRING

Ook in het Gentse vormen de CBers meer en meer onderlinge groepjes. Het zijn stuk voor stuk ervaren CBers die een hekel hebben aan de huidige mentaliteit. Meestal behoren die mensen bij geen enkele klub en opereren louter zelfstandig. De stationnetjes «Urko», «d'Jambo», «Hout», «Alfa Romeo» en al hun respektievelijke Ladys, met in het bijzonder Lady «Pyton» zijn daar een sprekend voorbeeld van. Wel moeten wij er bij vertellen dat «Urko» het afgelopen jaar een lofwaardige poging heeft ondernomen om een nieuwe klub op de been te helpen. Helaas mocht het de goede wil ten spijt weer niet lukken. De klassieke verdeeldheid lag aan de basis van dit falen. «Urko» was weer een ervaring rijker en besloot met zijn kleine vriendenkring zelf iets op touw te zetten. Zij zouden op hun manier een aardig steentje bijdragen voor de CB in het algemeen.

CB-VERBROEDERINGSBAL

De rasechte vrienden ondervonden dat men nog een heleboel CBers warm kon krijgen voor liefdadigheid. Samen werkten zij een plan uit om een groot verbroederingsbal in te richten. Natuurlijk werd het gebeuren volledig geanimeerd voor en door de CBers. De opbrengst ging naar een aantal minder bedeelden, en niet minder dan vijf reizen naar Venetië gingen die avond de deur uit. Lady «Pyton» tastte zelfs diep in haar geldbeugel om een paar TXen gratis weg te schenken.
Je ziet het, ook met een kleine groep mensen kan je nog heelwat bewerkstelligen. Het moet dan ook gezegd worden dat die avond de Omnifeestzaal Frans Babbelaar te Zomergem afgeladen vol zat. CBers krijg je nog wel warm voor feesten, want tussen pot en pint vergeet men al vlug alle meningsverschillen. Je mag alleen het onderwerp vergaderingen of hulporganisaties niet aanraken, want dan loopt het automatisch in het honderd.

TROEBADOER EN FAKIER

Twee CBers hebben die avond heel wat bijval geoogst. De fakir d'Jambo en de troebadoer van de 27 MHz «Alfa Romeo» zorgden voor de nodige sfeer. Het orkest de Myrkys omlijstte het geheel met de nodige swingende muziek. Het optreden van de twee CBers was volledig kosteloos en het publiek was razend entoesiast. Hoe kan het ook anders, een fakier over glas zien lopen gebeurt ook niet elke dag.

BELANGELOOS IN VOOR HUN CB-VRIENDEN

WERD EEN SUKSES

Fakir «d'Jambo» in gewoon kostuum, met zijn zwaard. ▲

DE APENPLANEET

Zo zie je maar dat er nog een aantal CBers het goed menen met de 27 MHz. In het Gentse heeft iedereen de mond vol over de geslaagde aktie van «Urko» en zijn kornuiten. De skipnaam «Urko» komt uit de science-fiction film de Apenplaneet. «Urko» en zijn Lady zijn zelfs een stapje verder gegaan en hebben daadwerkelijk een schat van een aapje in huis gehaald die de naam CB meekreeg. De rollen werden dus omgekeerd. «d'Jambo», «Alfa Romeo», «Hout», en «Lady Pyton» hebben met de hulp van simpatiserende CBers een aantal gehandikapten blij gemaakt. «Urko» is al naarstig aan het werk getogen om een nieuw projekt uit te werken. Helaas mochten wij niets verklappen, maar dat zal de spanning er een beetje inhouden. Het gaat alleszins inslagen als een stoof, dat staat als een torenhoge zendmast boven water.

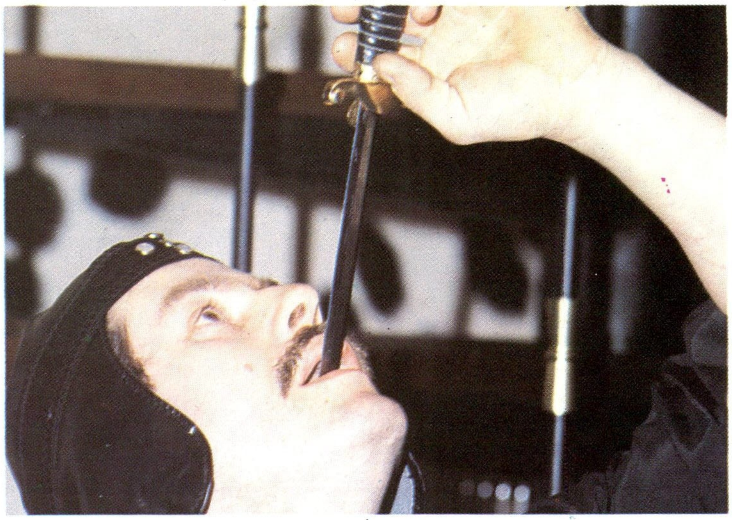
En dan zwijgen wij nog over het gegoochel met de zwaarden, of het in brand steken van de armen. De troebador bracht iedereen in vervoering met een paar melodieuse ballades en de stoere CBers kregen een krop in de keel. De fakier in hoogst eigen persoon konden wij strikken voor een gesprek. De kombinatie Fakier-CB-er kom je niet elke dag tegen.

ZAIRESE SKIPNAAM

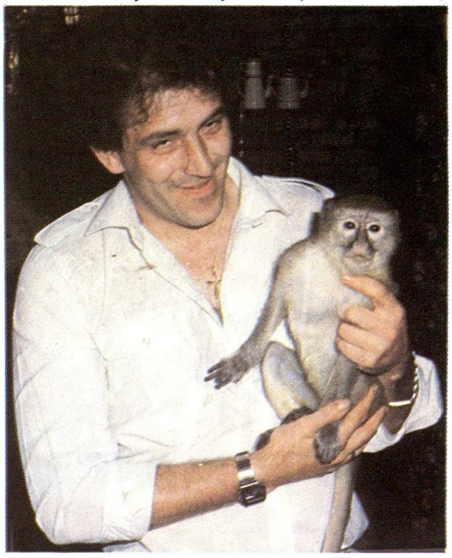
Jambo betekent in het Zaïrees zo veel als goeiendag. Dat is ongeveer alles wat hij van zijn legerdienst in onze voormalige kolonie heeft overgehouden. King d'Jambo is al meer dan twee jaar op frekwentie en kent dan ook de klappen van de zweep.
Door het toedoen van zijn schoonzoon duurde het niet lang of ook hij geraakte in de ban van het bakske. De 11-meterband werd meer en meer een chaos en de fakier beperkte zich, zoals vele anderen, tot het moduleren in vriendenverband. Zo leerde hij «Urko» kennen die er dezelfde principes op na hield. Het verbroederingsidee waarmee kollega «Urko» voor de pinnen kwam, vond «d'Jambo» een prima initiatief. Onmiddellijk stelde hij voor om belangeloos een optreden te verzorgen. We kunnen er nu wel bij vertellen dat er tussen de CBer en de fakier d'Jambo helemaal geen verband bestaat. Hoe hij eigenlijk vuurspuwer werd is een ander verhaal.

JOE ALCATRAZ ACHTERNA

d'Jambo was jaren de begeleider en vriend van de bekende Joe Alcatraz, stuntman, krachtpatser en fakier. Maar onder de beste vrienden komt er soms al eens een haar in de boter. Een misverstand leidde tot een definitieve breuk tussen de twee boezemvrienden. Zijn naaste omgeving kon hem vlug overhalen om zelf een paar optredens te verzorgen. Want d'Jambo wist na al die jaren precies hoe hij over gebroken glas moest lopen of hoe hij zijn armen in brand moest steken. Zo gezegd zo gedaan, momenteel is hij dan ook een gewaardeerde fakier geworden die de knepen van het vak tot in de perfektie beheerst. Zo is het voor hem maar een peulschil om een dolk van 30 cm in de keel te laten verdwijnen. Een kwestie van oefening zegt hij zelf. Adolf De Schuyter, zijn echte naam, is eigenlijk technieker van beroep. Door de vele vrije tijd kan hij zich uren op zijn hobby konsentreren. Weliswaar ziet hij zijn tokkelvrienden niet over het hoofd; elke dag wordt er op de Gentse 27 MHz duchtig op los gemoduleerd.



▲ *d'Jambo tijdens zijn voorstelling.*



▲ *Urko met zijn aapje.*

COMMUNICATIEVERENIGING ZAANDAM SCHENKT LID EEN ELECTRISCHE ROLSTOEL

Onlangs is door het bestuur van de CV Z, de Communicatie Vereniging Zaandam, een rolstoel overhandigd aan hun lid Ome Jan de Bres. Hij had al een rolstoel maar nu kreeg hij een electrische aangeboden, zodat Ome Jan weer alle kanten uit kan.

VEEL ACTIVITEITEN

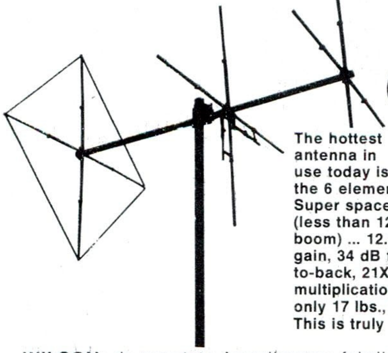
Om de benodigde duizenden guldens bij elkaar te krijgen heeft de hele vereniging maandenlang erg hard gewerkt. Er werd van alles georganiseerd om het geld te krijgen. Ook de plaatselijke middenstand en vooral de marktkooplui lieten zich niet onbetuigd. De Heer de Bres is namelijk zelf marktkoopman geweest.

FEESTELIJKE DAG

Onlangs was het dan zover en kon de rolstoel aangeboden worden. Met een muziekkorps trok men naar het Nutsgebouw voor de officiële overhandiging.

Tal van genodigden en mensen van de pers waren aanwezig om een verslag te doen van deze feestelijke dag. Na de overhandiging en een borrel maakte de gelukkige Ome Jan een rondje over de markt met zijn nieuwe vervoermiddel. Door de oude bekenden op de markt werd hij met veel enthoesiasme en nog meer bloemen verwelkomd.
Af en toe was deze emotionele dag voor iemand teveel en diende een traan weggeveegd te worden, maar dat was niet lang want in geluk deelt altijd iedereen volop mee.
Al met al een ware prestatie van de CVZ en uiteraard de leden om zo'n electrische rolstoel voor een lid aan te kunnen schaffen. De sociale voorzieningen in Nederland kunnen dan wel goed zijn er blijft toch een hoop leed en problemen liggen die enkel door vrienden en kennissen opgelost kunnen worden. En dat is nu CB-werk.

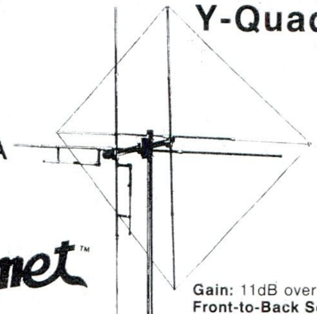
Wilson
LAS VEGAS - NEVADA



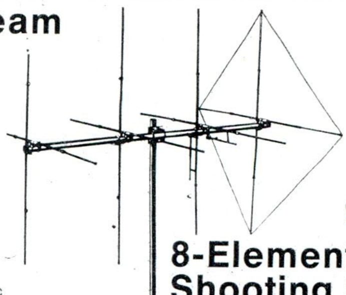
Comet™

The hottest antenna in use today is the 6 element Comet. Super space-saving, (less than 12 ft. boom) ... 12.5 dB gain, 34 dB front-to-back, 21X power multiplication, weighs only 17 lbs., and value priced. This is truly a dream antenna.

Y-Quad Beam



Gain: 11dB over isotropic
Front-to-Back Separation: 25/30 dB
VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
Vertical-to-Horizontal Separation: 20dB
Power Handling Capability: 2 kW
Power Multiplication: 14 times
Bandwith:
Less than 1.5 to 1 over all 40 channels
Windload Area: 2.7 square feet
Boom Length: 6 feet
Longest element: 17.5 feet
Weight: 12 pounds
Recommended Rotor: Wilson WR-500
Recommended Tower: All Wilson towers
Quad Element: Fiberglass insulation



9.900 Fr.

8-Element Shooting Star

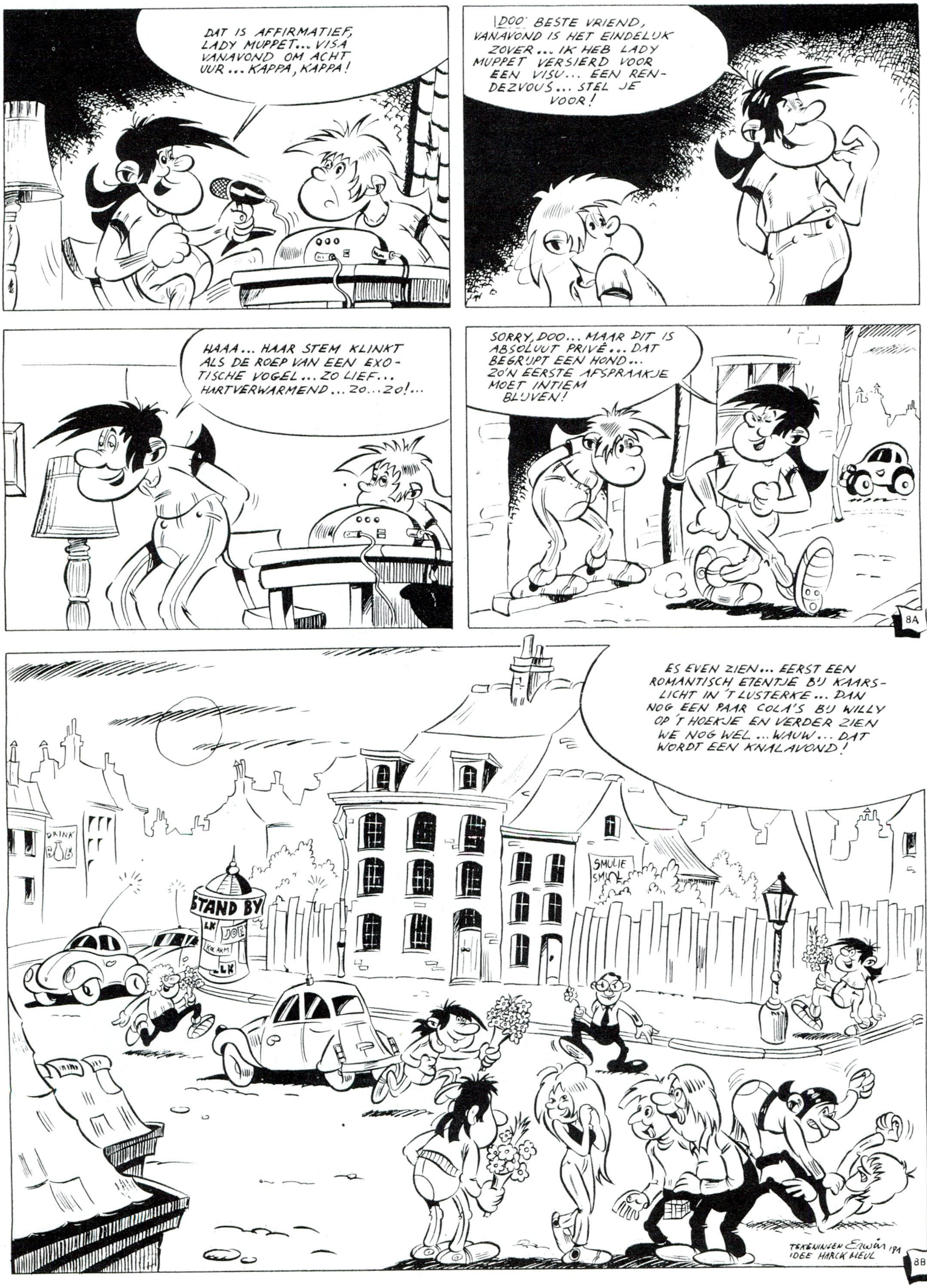
Gain: 14dB over isotropic
Front-to-Back Separation: 38 dB
VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
Vertical-to-Horizontal Separation: 20/25 dB
Power Handling Capability: 2 kW
Power Multiplication: 28 times
Bandwidth: Less than 1.5 to 1 over all 40 channels
Windload Area: 6 square feet
Boom Length: 17 feet
Longest Element: 17.5 feet
Weight: 28 pounds
Recommended Rotor: Wilson WR-500
Recommended Tower: çAll Wilson towers
Quad Element: Fiberglass insulation

WILSON: de grootste Amerikaanse fabrikant vervaardigt zijn atennes in vliegtuigaluminium.

WILSON EUROPE - 156 Hoefstraat - 1770 LIEDEKERKE - Tel. 053/66.68.30 - Telex: 12687

OKIE en DOO

TEKST + TEKENINGEN Erwin



P.V.B.A. **T.A.V.C.**

Specialist
RADIO - TV - Hi-Fi - VIDEO
AUTO RADIO CITIZENBAND

"CHARLIE CHAPLIN" ★DX★ SPRL TECHNICAL AUDIO VIDEO CENTER CH. CALUWAERTS ★73★ 583, Ch. de Waterloo - 1060 Bruxelles - T. 347.27.00

B&O BANG & OLUFSEN BY APPOINTMENT TO THE ROYAL DANISH COURT

Bang&Olufsen

BEOLIT 707

Het kleinste Hi Fi-systeem van het ogenblik

+ weekend tas INBEGREPEN : 5990 Fr.

pvba T.A.V.C. (Charlie Chaplin), Steenweg op Waterloo 583, 1060 Brussel. Tel. 02/347.27.00